

УТВЕРЖДЕНА
РЕШЕНИЕМ
Лебяжской поселковой Думы
от 21.09.2016 № 233

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной
инфраструктуры муниципального образования
Лебяжское городское поселение
на 2016-2025 годы»

**Паспорт
программы
« Комплексное развитие систем транспортной
инфраструктуры муниципального образования Лебяжское городское
поселение на 2016-2025 годы»**

<p>Ответственный исполнитель муниципальной программы</p>	<p>Администрация Лебяжского городского поселения Лебяжского района Кировской области</p>
<p>Соисполнители</p>	<p>МУП «Коммунсервис»</p>
<p>Цели Программы</p>	<p>Развитие транспортной инфраструктуры Лебяжского городского поселения с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.</p>
<p>Задачи муниципальной программы</p>	<p>Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;</p> <p>Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а так же юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности), на территории Лебяжского городского поселения.</p> <p>Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Лебяжского городского поселения.</p> <p>Обеспечение условий для развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности- в перевозке пассажиров и грузов на территории Лебяжского городского поселения.</p> <p>Обеспечение условий для развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью.</p> <p>Поддержание условий для управления транспортным спросом.</p> <p>Обеспечение условий для создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.</p> <p>Обеспечение для созданий приоритетных условий движения</p>

	<p>транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.</p> <p>Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.</p> <p>Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Целевые показатели эффективности реализации Программы	<p>ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>количество дорожно - транспортных происшествий с пострадавшими</p>
Этапы и сроки реализации Программы	<p>Первый этап 2016-2020 годы</p> <p>Второй этап 2021-2025 годы</p>
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Общий объем финансирования программы 13.118.500 рублей, за счет средств бюджета поселения 13.118.500 рублей:</p> <p>в 2016 году- 1.211.850 рублей;</p> <p>в 2017 году- 1.311.850 рублей ;</p> <p>в 2018 году- 1.411.850 рублей;</p> <p>в 2019 году- 1.511.850 рублей ;</p> <p>в 2020 году-1.611.850 рублей;</p> <p>в 2021-2025 годах- 6.559.259 рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>К концу 2026 года за счет реализации программных мероприятий предполагается достижение следующих результатов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ежегодный ремонт автомобильных дорог; - восстановление всего дорожного полотна дорог общего пользования местного значения на условиях софинансирования; - сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 20 %. - снизить количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими до 0 чел.;

1. Общая характеристика сферы реализации программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная сеть городского поселения является важным звеном экономического развития всех отраслей народного хозяйства поселка, а также передвижение граждан на личном транспорте, т. е. обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению. Лебяжское городское поселение является административным центром Лебяжского района. Через поселок проходит автодорога регионального значения. Внешний транспорт пгт лебяжье представлен автомобильным транспортом. Через пгт Лебяжье проходит автомобильная дорога регионального значения Советск-Уржум. А так же две дороги районного значения Лебяжье- Михеевщина и Лебяжье-Уржум.

Автобусное сообщение пгт Лебяжье со всеми центрами сельских поселений Лебяжского городского поселения осуществляет МУП «Лебяжская автоколонна»

Характеристика сети дорог Лебяжского городского поселения, параметры дорожного движения(скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движения и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог.

Транспортная сеть городского поселения составляет более 30 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Несоответствие состояния дорог нормативным требованиям является серьезным ограничением на пути перехода к инновационной модели социально-экономического развития поселка.

Покрытие автомобильных дорог и улиц выполнено из разных видов материалов, в том числе асфальт, щебень, гравий и грунтовые дороги. Износ дорожной сети и искусственных сооружений достаточно большой, что в свою очередь угрожает безопасности дорожного движения.

В зимний период необходимо производить очистку дорожных покрытий от снега, производить подсыпку противогололедными материалами. Производить очистку мостов, труб.

В летний период проводятся ремонтные работы по восстановлению дорожного покрытия, обочин, а также их обкашивание, приведение в порядок полосы отвода автодорог, и другие работы с целью обеспечения дорожной безопасности. Ввиду недостаточности денежных средств для обустройства и приведения улично – дорожной сети в проезжее состояние производится ремонт грунтовых улиц с использованием местных строительных материалов (песчано - гравийной смеси (ПГС) по инициативе населения на условиях финансирования в объеме до 30 процентов затрат от сметной стоимости ремонта проживающими жителями на улице и 70% из бюджета поселения.

Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности на автотранспорте на территории Лебяжского городского поселения в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения. Безопасность дорожного движения имеет большое значение для социально-экономического развития городского поселения. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно - транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети. Текущая ситуация с аварийностью в Лебяжском городском поселении характеризуется следующими параметрами:

За 2012 год на территории Лебяжского городского поселения произошло 3 дорожно - транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых пострадало 5 участников дорожного движения. Произошло 1 ДТП по вине водителя в нетрезвом состоянии.

Для снижения аварийности в поселке, кроме содержания автомобильных дорог общего пользования, необходимо производить ремонт автомобильных дорог и ограждений в границах населенных пунктов. Развитие транспортной системы Лебяжского городского поселения становится в настоящее время необходимым условием экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Лебяжском городском поселении

За последнее десятилетие общий парк автотранспортных средств муниципального образования Лебяжское городское поселение увеличился в 2,5 раза. Средний ежегодный прирост всех типов составил 20 единиц, а легковых автомобилей 15 единиц. Необходимо отметить, что парк автотранспортных средств пополняется в основном за счет бурного роста количества легковых автомобилей.

Общая обеспеченность гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей. Обеспеченность открытыми стоянками для временного хранения автотранспорта нормируется из расчета не менее чем для временного хранения автотранспорта нормируется из расчета не менее чем для 70% расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей, в том числе:

- в жилых районах -25%
- в промышленных и коммунальных складских зонах-25%
- в зонах массового и кратковременного отдыха-15%

В поселке большое распространение получило гаражное строительство.

Значительная часть автотранспортных средств размещается на автостоянках. Территории для хранения автомобилей (автостоянки) разделены по способу хранения и продолжительности нахождения на них автомобилей на несколько типов:

- 1) Автостоянки для постоянного хранения автомобилей у жилых домов, продолжительность хранения более суток. Эти автостоянки используют для хранения автомобилей, принадлежащих гражданам. Автостоянки данного типа бесплатные. На некоторых автостоянках практикуется закрепление парковочных мест за отдельными гражданами;
- 2) Автостоянки большой продолжительностью хранения (более 8 часов) у предприятий, учреждений и комплексов для размещения автомобилей, принадлежащих служащим и посетителям. Эти автостоянки в зависимости от типа учреждения могут быть общего пользования или только служебными.
- 3) Автостоянки средней продолжительности хранения у зданий и сооружений, периодически собирающих большие массы людей.
- 4) Автостоянки кратковременной продолжительности хранения (до 2 часов) у рынков, магазинов

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Лебяжского городского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевоз-

ках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус. На территории Лебяжского городского поселения автобусный транспорт отсутствует. Большинство же трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Улицы обеспечены тротуарами, в соответствии с действующими градостроительными нормами.

Велодорожная сеть на территории муниципального образования отсутствует.

Типовой поперечный профиль проектируемых местного значения:

- а) транспортно-пешеходные
- в) парковые дороги

Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

На территории Лебяжского городского поселения предприятий транспортного комплекса, осуществляющих перевозки различными видами транспорта. Помимо коммерческих перевозок осуществляются перевозки предприятиями района. Плановая работа по расширению зарегистрированных грузовых перевозчиков в перспективе расширения интенсивности дорожного движения в Лебяжском районе требуют значительного увеличения числа парковочных мест, развития сервисной инфраструктуры (придорожных пунктов обслуживания- сервисов, кафе), развитие сети станций техобслуживания, развитие мест стоянок грузового транспорта, а соответственно и развития рынка гостинично-туристических услуг.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Актуальной становится проблема обеспечения охраны окружающей среды от вредного воздействия транспортных средств, в том числе общественного транспорта. Снижение вредного воздействия всех видов общественного транспорта на здоровье человека и окружающую среду достигается за счет перехода на применение транспортных средств, работающих на экологических видах топлива (сжатый газ, электроэнергия) и альтернативных источниках энергии, а так же снижение энергоёмкости транспортных

средств. Для чего предполагается усиление контроля технического состояния эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий.

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Лебяжского городского поселения

С каждым годом для трудовых, бытовых и других передвижений населения активно используется велосипед. При реконструкции существующих магистральных улиц необходимо проводить организацию велосипедных дорожек. В случае недостаточной ширины улицы в красных линиях для организации обособленной велосипедной дорожки возможна организация сети тротуаров и пешеходных дорожек шириной 3,0 м и более, которая позволит совместить пешеходное и велосипедное движение. Уточнение поперечных профилей улиц должно быть выполнено на дальнейших стадиях проектирования с учётом сложившейся градостроительной ситуации.

Формирование пешеходных маршрутов, велосипедных трасс, связывающих различные части поселка с учётом существующих и реконструируемых публичных рекреационных территорий необходимо организовывать по тротуарам вдоль улиц, взаимоувязанной системе пешеходных дорожек, набережных, тротуаров и наземных пешеходных переходов. Они направлены к местам приложения труда, социального обслуживания населения, центрам культурно-бытового назначения, остановочным пунктам общественного транспорта и зонам отдыха.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Лебяжского городского поселения

Создание нормативной правовой базы транспортной деятельности, соответствующей складывающимся в России социально-экономическим условиям, является одной из важнейших задач государства в транспортной сфере. Законодательной базой для разработки государственной транспортной политики, включая стратегию развития транспорта в целом и его отдельных отраслей, являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса. Правовой основой разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Лебяжского городского поселения являются Бюджетный кодекс Российской Федерации, федеральные законы от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Общий объем финансирования программы «Развитие транспортной системы Лебяжского городского поселения составит 13.118.500 рублей, за счет средств бюджета поселения 13.118.500 рублей:

в 2016 году- 1.211.850 рублей;
в 2017 году- 1.311.850 рублей ;
в 2018 году- 1.411.850 рублей;
в 2019 году- 1.511.850 рублей ;
в 2020 году-1.611.850 рублей;
в 2021-2025 годах- 6.559.259 рублей.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации программы, описание ожидаемых конечных результатов реализации, сроков и этапов реализации программы

Программа базируется на положениях федеральных законов от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2015 годы)», Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р, Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года (далее – Стратегия), принятой постановлением Правительства Кировской области от 12.08.2008 № 142/319 «О принятии Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года» (с изменением, внесенным постановлением Правительства Кировской области от 06.12.2009 № 33/432, Программы социально-экономического развития муниципального образования Лебяжское городское поселение Лебяжского района Кировской области на 2014-2016 годы утвержденной решением поселковой Думы от 13.12.2013 № 73.

Программа предусматривает комплексное развитие всех видов деятельности транспортной системы Лебяжского городского поселения.

К приоритетам муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства Лебяжского городского поселения относятся:

развитие сети автомобильных дорог, сохранение существующей сети автомобильных дорог, переход на нормативное содержание автомобильных дорог,

соблюдение межремонтных сроков по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в соответствии с требованием строительных норм.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Целью программы является развитие транспортной инфраструктуры Лебяжского городского поселения с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

Для достижения поставленной цели должны быть решены следующие задачи:

- увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- обеспечение безопасности дорожного движения, снижение ДТП и травматизма на дорогах местного значения.

Показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации Программы, являются:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее – Кировстат), статистической отчетностью по форме №3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований»;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее – Кировстат), статистической отчетностью по форме № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований»;

- количество дорожно - транспортных происшествий с пострадавшими.

Значение данных показателей определяется в соответствии с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МО МВД России «Нолинский».

Сведения о целевых показателях эффективности реализации программы и их значения приведены в приложении № 1.

За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

- отремонтировать 2 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 20 %;
- снизить количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими до 0 чел.;

Срок реализации Программы - 2016-2025 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена.

3. Обобщенная характеристика мероприятий программы

Программа «Развитие транспортной системы Лебяжского городского поселения» на 2016 г- 2025 годы направлена на реализацию мероприятий:

Содержание и ремонт автодорог общего пользования местного значения и сооружений за счет дорожного фонда.

Так в 2016 году планируется произвести ямочный ремонт асфальтированной части улиц посёлка, подана заявка в администрацию Лебяжского района о выделении на данные цели 400 тыс. рублей. Мероприятия по содержанию и ремонту дорог необходимо проводить ежегодно. Ежегодно планируется выделение денежных средств из местного бюджета на восстановление дорожного полотна автодорог общего пользования местного значения на условиях софинансирования (1 рубль от населения и 3 рубля из бюджета). В зимний период содержание дорог требует не менее 700 тыс. рублей на расчистку автодорог от снега, ликвидацию колеиности.

Содержание дорог и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. По данному мероприятию проводится очистка дорожной сети (улиц поселка) от снега в соответствии норм и правил и обеспечения безопасности дорожного движения.

В процессе реализации программы возможно привлечение дополнительных источников финансирования.

Необходимым условием для предоставления субсидий из областного бюджета на ремонт дорог внутри городского поселения является софинансирование за счет средств бюджета городского поселения в размере не менее пяти процентов от общего объема расходов на работы и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы

В целях эффективного осуществления мероприятий программы в ходе её реализации, с учётом ежегодного формирования бюджета на очередной финансовый год и плановый период, ответственный исполнитель муниципальной программы планирует разрабатывать нормативные правовые акты Лебяжского городского поселения в сфере развития транспортной системы.

Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов будет обусловлена:

изменениями федерального законодательства;
изменениями регионального законодательства;
принятыми управленческими решениями.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации программы представлены в приложении № 2.

5. Ресурсное обеспечение программы

Финансирование программы будет осуществляться за счет средств дорожного фонда Лебяжского городского поселения, средств на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; средств выделяемых на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на условиях софинансирования населения

Общий объем финансирования программы составит – 13.118.500 руб. в том числе средства местного бюджета – 13.118.500 руб.;

Источник финансирования	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Всего за период реализации муниципальной программы
Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
Местные бюджеты	1211850	1311850	1411850	1511850	1611850	13118500
Итого						

Объём ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением программы за счет бюджета городского поселения, устанавливаются при формировании городского бюджета на очередной финансовый год и плановый период. Расходы на реализацию муниципальной программы за счет средств бюджета городского поселения приведены в приложении № 3.

Внебюджетные источники финансирования программы включают в себя свободные денежные средства населения, средства частных инвесторов, в том числе субъектов малого и среднего предпринимательства.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации программы за счет всех источников финансирования приведена в приложении № 4.

Объем финансирования программы в 2016 - 2025 годах определен исходя из объемов финансирования, установленных Программой.

6. Анализ рисков реализации программы и описание мер управления рисками

При реализации программы могут возникнуть следующие группы рисков:

Негативный фактор	Способы минимизации рисков
Изменение федерального областного законодательства в сфере реализации муниципальной программы	проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном и областном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Лебяжского городского поселения
Недостаточное финансирование мероприятий программы за счет средств бюджета городского поселения	определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств районного и областного бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство.
Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации	осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации; предоставление государственной поддержки организациям дорожного хозяйства
Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации программы запланированным	проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий программы; анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации программы от запланированных; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий программы

7. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей эффективности реализации муниципальной программы (далее - целевой показатель), представленных в приложении N 1, исходя из соответствия фактиче-

ских значений показателей их плановым значениям. Муниципальная программа должна соответствовать мероприятиям (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры нормативам градостроительного проектирования.

Оценка эффективности каждого целевого показателя определяется по формуле:

$$Э_i = \frac{\Phi_{zi}}{Н_{zi}} \times 100 \%, \text{ где:}$$

i - номер показателя;

$Э_i$ - эффективность реализации i -го целевого показателя, процентов;

Φ_{zi} - фактическое значение i -го целевого показателя, достигнутое в ходе реализации муниципальной программы в отчетном периоде;

$Н_{zi}$ - плановое значение i -го целевого показателя, предусмотренное муниципальной программой в отчетном периоде.

Интегральная оценка эффективности реализации муниципальной программы определяется по формуле:

$$Э = \frac{\sum_{i=1}^n Э_i}{n}, \text{ где:}$$

$Э$ - интегральная оценка эффективности реализации муниципальной программы;

n - количество целевых показателей.

Эффективность муниципальной программы оценивается по следующей шкале значений интегральной оценки:

от 80% и выше - муниципальная программа эффективна;

от 60% до 80% включительно - муниципальная программа требует корректировки объемов финансирования и (или) целевых показателей эффективности;

менее 60% - муниципальная программа считается неэффективной и требует корректировки цели, задач, мероприятий и показателей эффективности реализации муниципальной программы.

8. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Лебяжского городского поселения

За последнее десятилетие парк грузовых автомобилей и автобусов формировался в зависимости от потребности в транспортных услугах. Перепады в объемах производства промышленной продукции и продукции сельского хозяйства сказывались на объемах перевозок и приводили к увеличению или уменьшению числа грузовых автомобилей. Парк автобусов и микроавтобусов неуклонно растет. Это объясняется улучшением общего уровня жизни населения и повышением его мобильности. Парк автомобилей пополняется в основном за счет транспортных средств уже бывших в эксплуатации. Старение парка автомобилей несомненно сказывается и на эффективности транспортного процесса и на безопасности движения, и на экологической обстановке.

Учитывая, что спрос в часы пик превышает предложение, а тарифы на проезд на легковых такси ненамного отличаются от стоимости проезда в общественном транспорте., прогнозируется дальнейшее увеличение рынка перевозок автобусами среднего класса и легковыми такси. Основная причина транспортной проблемы- сложившаяся диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и темпами автомобилизации.

9. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Для создания функциональной и рациональной среды вся транспортная система поселка должна быть подчинена единому инженерно-экономическому решению и обеспечивать ряд основополагающих принципов транспортировки жителей и грузов.

- безопасность передвижения;
- охрану окружающей среды;
- учет особенностей ландшафта территории;
- учет исторических и национальных приоритетов жителей в отношении определенного вида транспорта.

Поэтому для организации рациональной транспортной системы необходимо осуществить комплекс сложных инженерно-экономических решений, а именно

- улучшить организацию движения
- обеспечить безопасность передвижения пешеходов и транспортных средств по территории муниципального образования

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- Риск ухудшения социально-экономической ситуации, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию , ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

10. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения, приведенный в таблице .

Таблица

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
-------	------------------------	------------------	--------------------------------	---

1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2016 г.	1576,2	администрация Лебяжского городского поселения
2.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2017 г.	1576,2	администрация Лебяжского городского поселения
3.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2018 г.	1411,2	администрация Лебяжского городского поселения
4.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2019 г.	1511,8	администрация Лебяжского городского поселения

11. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Лебяжского городского поселения

Основной целью программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Лебяжского городского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Администрация Лебяжского городского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Вверификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Сведения о целевых показателях эффективности
реализации муниципальной программы

N п/ п	Наименование муниципальной программы, наименование показателей	Еди- ница измер- ения	Значение показателя эффективности					
			2012 год (базо- вый)	2013 год (оцен- ка)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	Муниципальная программа «Развитие транспортной си- стемы Лебяжского городско- го поселения на 2014-2017 годы»							
1.1	Ремонт автомобильных до- рог общего пользования местного значения	км	0,340	0,255	0,3	0,3	0,3	
1.2	Доля протяженности авто- мобильных дорог общего пользования местного зна- чения, не отвечающих нор- мативным требованиям, в общей протяженности авто- мобильных дорог общего пользования местного зна- чения	%		25	24	22	20	
1.3	Количество пострадавших в ДТП	чел.	2	2	0	0	0	0

Сведения об основных мерах правового регулирования
в сфере реализации муниципальной программы
« Развитие транспортной системы Лебяжского района
на 2014-2017 годы»

N п/п	Вид правового акта	Основные положения правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия правового акта
1	Постановление администрации Лебяжского района Кировской области	Изменения в муниципальную программу « Развитие транспортной системы» на 2014 – 2017 годы, касающиеся внесения дополнений и уточнений мероприятий и объемов финансирования	Администрация Лебяжского городского поселения	ежегодно

Расходы на реализацию муниципальной программы
за счет средств бюджета городского поселения

N п/п	Статус	Наименование муниципальной программы	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (рублей)			
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	Муниципальная программа	Развитие транспортной системы Лебяжского городского поселения на 2014 - 2017 годы	всего	2094389	910313	788200	788200
			Ответственный исполнитель-администрация Лебяжского городского поселения	2094389	910313	788200	788200
1.1.	мероприятие	Содержание и ремонт автодорог общего пользования местного значения за счет дорожного фонда	всего	1864389	300313	309590	278636
			Ответственный исполнитель-администрация Лебяжского городского поселения	1864389	300313	309590	278636
1.2.	мероприятие	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	200000	580000	428610	459564
			Ответственный исполнитель-администрация Лебяжского городского поселения	200000	580000	428610	459564
1.3.	мероприятие	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на условиях софинансирования населения	всего	30000	30000	50000	50000
			Ответственный исполнитель-администрация Лебяжского городского поселения	30000	30000	50000	50000

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения
реализации муниципальной программы
за счет всех источников финансирования

№ п/п	Статус	Наименование муниципальной программы	Источник финансирования	Оценка расходов (рублей)			
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1.	Муниципальная программа	Развитие транспортной системы Лебяжского городского поселения на 2014 - 2017 годы	всего	2094389	910313	788200	788200
			Районный бюджет	1400000	-	-	
			Местный бюджет	694389	910313	788200	788200
			Иные внебюджетные источники	-	-	-	-
1.1.	мероприятие	Содержание и ремонт автодорог общего пользования местного значения за счет дорожного фонда	всего	1864389	300313	309530	278636
			Районный бюджет	1400000	-	-	
			Местный бюджет	464389	300313	309530	278636
			Иные внебюджетные источники	-	-	-	-
1.2.	мероприятие	Содержание и ремонт а/дорог общего пользования местного значения	всего	200000	580000	428610	459564
			Областной бюджет	-	-	-	-
			Местный бюджет	200000	580000	428610	459564
			Иные внебюджетные источники	-	-	-	-
1.3.	мероприятие	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на условиях софинансирования населения	всего	30000	30000	50000	50000
			Местный бюджет	30000	30000	50000	50000
			Иные внебюджетные источники				