

## ЛАЖСКАЯ СЕЛЬСКАЯ ДУМА ПЕРВОГО СОЗЫВА

613523, Кировская область, Лебяжский район, село Лаж, ул. Советская, д.17, тел.6-13-19

### РЕШЕНИЕ

01.08.2016

№ 202

с. Лаж

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лажское сельское поселение на 2016-2026 годы

В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Лажская сельская Дума РЕШИЛА:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лажское сельское поселение на 2016-2026 годы. Прилагается.
2. Опубликовать настоящее решение в Информационном бюллетене основных нормативных правовых актов органов местного самоуправления Лажского сельского поселения Лебяжского района Кировской области.
3. Настоящее решение вступает в силу с момента его официального опубликования.

Глава Лажского  
сельского поселения

А.А. Креницын

УТВЕРЖДЕНА  
Решением Лажской сельской  
Думы от 01.08.2016 № 202

**ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЛАЖСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ  
НА 2016-2026 ГОДЫ**

с. Лаж

2016 год

## 1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Лажское сельское поселение на 2016 – 2026 годы
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2016 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик программы	Администрация Лажского сельского поселения, адрес: 613523 Кировская область Лебяжский район с. Лаж ул. Советская д. 17
Разработчик программы	Администрация Лажского сельского поселения, адрес: 613523 Кировская область Лебяжский район с. Лаж ул. Советская д. 17
Цель программы	Развитие транспортной инфраструктуры Лажского сельского поселения с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг дорожного комплекса для населения
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения; - обеспеченность транспортного обслуживания населения

	Целевые показатели (индикаторы) программы представлены в Приложении № 2
Срок и этапы реализации программы	2016-2026 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2016 г. – 1240,494 тыс. руб. Средства местного бюджета на 2017-2026 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Лажского сельского поселения**

### **2.1. Анализ положения Лажского сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Территория Лажского сельского поселения определена границами, установленными Законом Кировской области от 7 декабря 2004 года № 284-ЗО «Об установлении границ муниципальных образований Кировской области и наделении их статусом муниципального района, округа, городского поселения, сельского поселения».

Территорию поселения составляют исторически сложившиеся земли населенных пунктов поселения, прилегающие к ним земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения поселения, рекреационные земли, земли для развития поселения.

Лажское сельское поселение расположено в южной части Лебяжского района, граничит с северной стороны с землями Михеевского сельского поселения, с восточной стороны граничит с Уржумским районом, с западной и южной стороны - с Республикой Марий Эл.

Центр поселения — село Лаж находится в 38 км. от районного центра пгт. Лебяжья 220 км. от областного центра г. Кирова, в 198 км. от ближайшей железнодорожной станции г. Котельнич.

Территория поселения, общей площадью 418,48 кв.км. В состав муниципального образования Лажское сельское поселение с административным центром в селе Лаж входят населенные пункты: деревня Б-Гари, деревня Васичи, деревня Гаврюшата, деревня Зайчики, деревня Изиморка, деревня Индыгойка, деревня Комлево, деревня Кужнур, село Кузнецово, село Лаж, деревня Лазари, деревня Мошкино, деревня Пирогово, деревня В-Пузинерь, деревня Н-Пузинерь, деревня Сауниччи, деревня Шайтаны, деревня Шои, деревня Якино.

### **2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

На территории сельского поселения находятся 3 школы: МКОУ СОШ с. Лаж, МКОУ НОШ д. Индыгойка, начальная школа филиал с. Кузнецово, 4 сельские библиотеки, 4 дома культуры, 1 культурно-спортивный комплекс, Лажская амбулатория

КОГБУЗ «Лебяжская ЦРБ», 4 ФАПа, 4 отделения «Почта России». При домах культуры действуют 2 ансамбля художественной самодеятельности «Зарянка» и «Рябинушка». В Лажской амбулатории ведут прием 2 врача общей практики.

В Лажской средней школе обучается с 1 по 4 класс 26 ч учащихся, с 5 по 11 класс -80 учащихся. Младшую дошкольную группу посещают 10 детей, старшую дошкольную группу – 19 детей. В Индыгойской основной школе с 1 по 4 класс обучается 4 чел., дошкольную группу посещают 12 детей. Культурно-досуговая деятельность представлена следующими формами: работа с детьми, подростками и молодежью; работа с ветеранами и пожилыми людьми; конкурсные развлекательные программы; концертные программы; спортивные секции; спортивные мероприятия. Пути сообщения служат автомобильные дороги общего пользования местного значения, в основном грунтовые, хорошо проходимые в сухое время года, протяженностью 48,1 км.

### 2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортно-экономические связи Лажского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута Лебяжье-Кузнецово, Лебяжье-Индыгойка. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

### 2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения.

Таблица 1

№№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяж. км	переход.			Техническая категория	Эксп. группа
			гравийн	щебен.	грунт		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Автомобильная дорога общего пользования в границах д.Васичи	1,620			1,620	вне катег	Г2
2	Автомобильная дорога общего пользования в границах д.Сауничи	0,780			0,780	вне катег	Г2
3	Автомобильная дорога общего пользования в границах д.Комлево	2,860			2,860	вне катег	Г2
4	Автомобильная дорога общего пользования в границах д.Мошкино	1,520			1,520	вне катег	Г2
5	Автомобильная дорога общего пользования в границах д.Гаврюшата	1,810			1,810	вне катег	Г2
6	Автомобильная дорога общего пользования в границах д.Зайчики	1,020			1,020	вне катег	Г2
7	Автомобильная дорога общего	1,2			1,2	вне катег	Г2

	пользования в границах д.Чукша						
8	Автомобильная дорога общего пользования в границах д. Бурденки	0,210			0,210	вне катег	Г2
9	Автомобильная дорога общего пользования в границах д. Изразирово	0,940			0,940	вне катег	Г2
10	Автомобильная дорога общего пользования в границах д. Кокши	1,920			1,920	вне катег	Г2
11	Автомобильная дорога общего пользования в границах д. Вараксино	0,460			0,460	вне катег	Г2
12	Автомобильная дорога общего пользования в границах д. Песемерь	1,120			1,120	вне катег	Г2
13	Автомобильная дорога общего пользования в границах с. Лаж, ул. Полевая	0,94			0,940	вне катег	Г2
14	Автомобильная дорога общего пользования в границах с. Лаж, ул. Юбилейная	0,53			0,530	вне катег	Г2
15	Автомобильная дорога общего пользования в границах с. Лаж, ул. Лаптева	1,210			1,210	вне катег	Г2
16	Автомобильная дорога общего пользования в границах с. Лаж, ул. Молодежная	0,280			0,280	вне катег	Г2
17	Автомобильная дорога общего пользования в границах с. Лаж, ул. Свободы	0,420	0,160		0,260	вне катег	Г2
18	Автомобильная дорога общего пользования в границах с. Лаж, ул. Советская	2,460		2,460		IV катег	Г1
19	Автомобильная дорога общего пользования в границах с. Лаж, ул. Набережная	0,760			0,760	вне катег	Г2
20	Автомобильная дорога общего пользования в границах с. Лаж, ул. Базовая	0,200			0,200	вне катег	Г2
21	Автомобильная дорога общего пользования в границах с. Лаж, ул. Зеленая	0,980		0,980		IV катег	Г1
22	Автомобильная дорога общего пользования в границах д. Изиморка, ул. Центральная	1,000			1,0	вне катег	Г2
23	Автомобильная дорога общего пользования в границах д. Изиморка, ул.Заречная	1,000			1,0	вне катег	Г2
24	Автомобильная дорога общего пользования в границах д. Изиморка, ул. Савкинская	1,000			1,0	вне катег	Г2
25	Автомобильная дорога общего пользования в границах д. Якино,	0,5			0,5	вне катег	Г2
26	Автомобильная дорога общего пользования в границах д. Индыгойка, ул. Центральная	1,200	0,380	0,820		IV катег	Г1
27	Автомобильная дорога общего пользования в границах д. Индыгойка, ул. Молодежная	0,280	0,200		0,080	вне катег	Г2
28	Автомобильная дорога общего пользования в границах д.	0,600		0,600		IV катег	Г1

	Индыгойка, ул. Дорожная						
29	Автомобильная дорога общего пользования в границах д. Индыгойка, ул. Школьная	1,000		1,0		IV катег	Г1
30	Автомобильная дорога общего пользования в границах д. Индыгойка, ул. Полевая	0,440			0,440	вне катег	Г2
31	Автомобильная дорога общего пользования в границах д. Шайтаны	1,200			1,2	вне катег	Г2
32	Автомобильная дорога общего пользования в границах д. Кужнур	1,300			1,3	вне катег	Г2
33	Автомобильная дорога общего пользования в границах д. Большие Гари	3,700			3,7	вне катег	Г2
34	Автомобильная дорога общего пользования в границах д. Пирогово	0,800			0,8	вне катег	Г2
35	Автомобильная дорога общего пользования в границах с. Кузнецово, ул. Мира	2,800			2,8	вне катег	Г2
36	Автомобильная дорога общего пользования в границах с. Кузнецово, ул. Молодежная	0,980			0,980	вне катег	Г2
37	Автомобильная дорога общего пользования в границах с. Кузнецово, ул. Заречная	0,950			0,950	вне катег	Г2
38	Автомобильная дорога общего пользования в границах д. Верхняя Пузинець	1,200			1,2	вне катег	Г2
39	Автомобильная дорога общего пользования в границах д. Нижняя Пузинець	1,100			1,1	вне катег	Г2
40	Автомобильная дорога общего пользования в границах д. Шои	2,600			2,6	вне катег	Г2
41	Автомобильная дорога общего пользования в границах д. Лазари	1,200			1,2	вне катег	Г2
	<b>Итого</b>	48,09	0,740	5,86	41,49		

Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива. Содержание автомобильных дорог осуществляется по муниципальным контрактам.

## **2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Отмечается рост транспортных средств, рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

## **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием.

## **2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется. Содержание дорог в летний и зимний период производится тракторами администрации Т-150, ДТ-75, ДЗ-42.

## **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

## **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека**

Основные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье человека, - это загрязнение атмосферы и воздействие шума.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Воздействие шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний, влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## **2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Лажского сельского поселения составляет 48,1 км. В поселении развита сеть автодорог



общего пользования, обеспечивающая надежную связь с населенными пунктами и районным центром.

Таблица 2. Протяженность дорог по населенным пунктам

Показатель	Ед. измерения	Современное состояние	Расчётный срок
Протяженность автомобильных дорог местного значения	км	48.1	48,1
Протяженность дорог с твердым покрытием	км	4.9	6,0
В т.ч. с асфальто-бетонным покрытием	км	0	0

### **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Лажского сельского поселения, утвержденный решением Лажской сельской Думы от 12.05.2016 № 191;
7. Нормативы градостроительного проектирования Лажского сельского поселения, утвержденные решением Лажской сельской Думы от 28.04.2015 № 124.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

### **2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Средств местного бюджета на финансирование транспортной инфраструктуры недостаточно.

## **3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

### **3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого снижения численности населения.

### **3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

### **3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

### **3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям.

### **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

В период действия программы не предполагается изменения структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок.

### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

#### **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в программе выбирается вариант качественного содержания и ремонта дорог.

#### **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

##### **5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб, в период реализации программы не предусматриваются.

##### **5.2. Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения, приведенный в таблице 3.

*Таблица 3*

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения д. Пирогово	2016 г.	20,0	администрация Лажского сельского поселения
2.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Кузнецово	2017 – 2018 г.	100,0	администрация Лажского сельского поселения
3.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Лаж	2019 г.	100,0	администрация Лажского сельского поселения

4.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения д. Изиморка	2020 г.	100,0	администрация Лажского сельского поселения
----	---	---------	-------	--

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Лажского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования программы составляет тыс. рублей.

Источник финансирования	Объемы финансирования						
	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021-2026 годы	Всего за период реализации программы
Местный бюджет	856573	442231	442231	442231	442231	2400000	5025497
Областной бюджет	383921	0	0	0	0	0	383921
Итого	1240494	442231	442231	442231	442231	2400000	5409418

В ходе реализации программы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объемы расходов бюджета поселения корректируются с учетом утвержденных лимитов. Приложение № 1.

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей эффективности, представленных в приложении N 1, исходя из соответствия фактических значений показателей их плановым значениям.

Оценка эффективности каждого целевого показателя определяется по формуле:

$$Э_i = \frac{\Phi_{zi}}{Н_{zi}} \times 100 \%, \text{ где:}$$

$i$  - номер показателя;

$Э_i$  - эффективность реализации  $i$ -го целевого показателя, процентов;

$\Phi_{zi}$  - фактическое значение  $i$ -го целевого показателя, достигнутое в ходе реализации программы в отчетном периоде;

$Н_{zi}$  - плановое значение  $i$ -го целевого показателя, предусмотренное программой в

отчетном периоде.

Интегральная оценка эффективности реализации программы определяется по формуле:

$$\bar{\Xi} = \frac{\sum_{i=1}^n \Xi_i}{n}, \text{ где:}$$

$\bar{\Xi}$  - интегральная оценка эффективности реализации программы;

$n$  - количество целевых показателей.

Эффективность программы оценивается по следующей шкале значений интегральной оценки:

от 80% и выше - программа эффективна;

от 60% до 80% включительно - программа требует корректировки объемов финансирования и (или) целевых показателей эффективности;

менее 60% - программа считается неэффективной и требует корректировки цели, задач, мероприятий и показателей эффективности реализации муниципальной программы.

## **8. Предложения по институциональным преобразованиям , совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Лажского сельского поселения**

Основной целью программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Лажского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объемы финансирования						
		2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021-2026 годы	итого
Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	1240494	442231	442231	442231	442231	2400000	5409418
	Областной бюджет	383921	0	0	0	0	0	383921
	Местный бюджет	856573	442231	442231	442231	442231	2400000	5025497
	Иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

## Целевые показатели (индикаторы) Программы

№ п/п	Наименование индикатора	Един ица измер ения	Показатели по годам					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021- 2026
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	86,9	84,8	82,8	82,4	82,0	80,0
2	Доля протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,5	0,5	0,5	1	1	3
3	Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100	100	100