

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Лебяжского муниципального округа
Кировской области № 546 от 30.09.24

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной системы
Лебяжского муниципального округа»

(в редакции постановлений от 24.12.2024 № 878; от 18.03.2025 №180; от 02.04.2025 №220;
от 02.06.2025 №386; от 11.07.2025 №491; от 01.10.2025 №676; от 26.12.2025 №919; от
19.01.2026 №13; от 30.01.2026 №36, от 06.04.2026 №190, от 25.05.2026 №327)

2024 год

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Развитие транспортной системы Лебяжского муниципального округа»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области
Соисполнитель муниципальной программы	отсутствует
Наименование подпрограмм	отсутствуют
Наименование проектов	отсутствуют
Цели муниципальной программы	увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; обеспечение регулярного автобусного сообщения на маршрутах с низким пассажиропотоком; снижение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями.
Задачи муниципальной программы	развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, путем содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; обеспечение регулярного автобусного сообщения на маршрутах с низким пассажиропотоком; обеспечение безопасности дорожного движения.
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	- ремонт автодорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - Количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильных дорогах - доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2025-2028 годы выделение этапов не предусмотрено

Объемы ассигнований муниципальной программы	Объемы ассигнований муниципальной программы	Источники финансирования					Итого
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	
		всего	52 307 344,00	57 382 297,00	40 575 080,00	41 007 180,00	191 271 901,00
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0
		областной бюджет	40 290 200,00	42 582 500,00	25 362 800,00	25 362 800,00	133 598 300,00
		местный бюджет	12 017 144,00	14 799 797,00	15 212 280,00	15 644 380,00	57 673 601,00
		иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	<p>За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - к 2028 году осуществить ремонт 7,5 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; - ежегодно осуществлять содержание 363,884км автомобильных дорог общего пользования местного значения; - к 2028 году сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 79,9%; - к 2028 году удержать на уровне 0 количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильных дорогах - к 2028 году удержать на уровне 0,19% долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа в общей численности населения. 						

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

Транспортная сеть Лебяжского муниципального округа является важным звеном экономического развития всех отраслей народного хозяйства округа, транспортного сообщения между центром муниципального округа и населенными пунктами округа, включая автобусное сообщение, а также передвижение граждан на личном транспорте, то есть обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 363,884 км, из них:

- 1) автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов – 207,575км;
- 2) автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов – 156,309км;

Кроме того на дорожной сети находятся искусственные сооружения, в том числе мосты – 6 шт./174,5 м.п., трубы – 157 шт./2324 м.п., ограждения – 1,475 км, автобусные павильоны – 13 штук и другие.

Мосты находятся на четырех автомобильных дорогах:

- 1) Лебяжье-Лаж-Кузнецово;
- 2) Ветошкино-Вотское;
- 3) Лаж-Индыгойка;
- 4) Кокорево-Байса.

На 94,0% автомобильные дороги общего пользования местного значения не соответствуют нормативным требованиям. Основной причиной неразвитости дорожной инфраструктуры Лебяжского муниципального округа является недостаточность средств, поступающих в дорожный фонд Лебяжского муниципального округа. Данный факт является серьезным ограничением на пути перехода к инновационной модели социально-экономического развития округа.

Покрытие автомобильных дорог и улиц выполнено из разных видов материалов, в том числе асфальт, щебень, гравий, а также имеются грунтовые дороги. Износ дорожной сети и искусственных сооружений достаточно большой, что в свою очередь угрожает безопасности дорожного движения.

В зимний период необходимо производить очистку дорожных покрытий от снега, производить подсыпку противогололёдными материалами. Весной требуется проводить очистку труб от заносов.

В летний период проводятся ремонтные работы по восстановлению дорожного покрытия, обочин, а также их обкашивание, приведение в порядок полосы отвода автодорог, и другие работы с целью обеспечения дорожной безопасности.

Проблема дорожно-транспортным происшествий (далее – ДТП) на территории Лебяжского округа в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Безопасность дорожного движения имеет большое значение для социально-экономического развития округа. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как

обществу в целом, так и отдельным гражданам.

Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

За 2023 год на территории Лебяжского муниципального округа в результате ДТП пострадало 5 человек, погибло - 2 человека, в том числе 1 несовершеннолетний.

Из всего возможного комплекса профилактических мер, главной является обучение школьников ПДД и навыкам безопасного поведения на дорогах.

Для снижения аварийности в округе, кроме содержания автомобильных дорог общего пользования, необходимо производить ремонт автомобильных дорог и ограждений в границах населенных пунктов. Развитие транспортной системы Лебяжского округа становится в настоящее время необходимым условием экономического роста округа и улучшения качества жизни населения.

Количество обслуживаемых регулярных маршрутов на территории Лебяжского муниципального округа составляет 8 маршрутов. За 2023 год было перевезено 432 пассажира. Ежегодно из бюджета округа выделяется субсидия на перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования. Благодаря чему сохранены автобусные маршруты на территории Лебяжского муниципального округа

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов реализации, сроков и этапов реализации муниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы базируется на положениях следующих нормативных документов:

- Стратегия социально-экономического развития муниципального образования Лебяжский муниципальный район Кировской области на 2019 - 2030 годы
- Государственной программы Кировской области "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением правительства Кировской области от 29.01.2024 № 23-П.
- Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2035 года утвержденной распоряжением правительства Кировской области от 28.04.2021 №76

К приоритетным направлениям развития транспортной системы относятся:

сохранение существующей сети автомобильных дорог – переход на нормативное содержание автомобильных дорог, соблюдение межремонтных сроков по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в соответствии с требованием строительных норм.

обеспечение безопасности дорожного движения.

установление правил финансовой поддержки социальных перевозок пассажиров;

развитие транспортной инфраструктуры;

Цель муниципальной программы являются:

1) увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) обеспечение регулярного автобусного сообщения на маршрутах с низким пассажиропотоком;

3) снижение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями.

4) обеспечение регулярного автобусного сообщения на маршрутах с низким пассажиропотоком.

Для достижения поставленной цели должны быть решены следующие задачи:

1) Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2) поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, путем содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

3) обеспечение безопасности дорожного движения.

Показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации муниципальной программы, являются:

1) Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Значение данного показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области, статистической отчетностью по форме № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

2) Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение данного показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики

по Кировской области, статистической отчетностью по форме № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

3) Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение данного показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области, статистической отчетностью по форме № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

4) Количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильных дорогах

Значение показателя определяется в соответствии с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МО МВД России «Нолинский».

5) Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа.

Значение показателя определяется в соответствии с данными, представляемыми округом в Правительство Кировской области для оценки эффективности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 28.04.2008 № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов» и Указа Губернатора Кировской области от 26.07.2013 № 110 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов Кировской области».

Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы и их значения приведены в приложении № 1.

За период реализации муниципальной программы предполагается к 2028 году достичь следующих результатов:

1) Осуществить ремонт 5,5 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе участок автодороги Лебяжье-Лаж-Кузнецово, участок автодороги ул. Советская пгт. Лебяжье, автодорогу ул. Южная с. Вотское;

2) ежегодно осуществлять содержание 363,884 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в

общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 79,9%;

4) удержать на уровне 0 количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильных дорогах;

5) удержать на уровне 0,19 % долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа.

Срок реализации Программы - 2025-2028 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена.

3. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Лебяжского муниципального округа» направлена на реализацию следующих мероприятий:

1) Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.

2) Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

3) Пассажирские перевозки на внутримunicipальных маршрутах

4) Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения.

5) Уплата административного штрафа по постановлению.

6) Услуги по финансовой аренде (лизингу) строительно-дорожной и коммунальной техники.

Условия предоставления финансовой аренды (лизинга) строительно-дорожной и коммунальной техники сроком на шесть лет по 31.12.2031г. включительно.

Перечень реализуемых мероприятий может ежегодно меняться в зависимости от социально-экономической эффективности, а также от объёмов финансирования программы.

Законом Кировской области определен размер субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Необходимым условием для предоставления субсидий из областного бюджета является софинансирование за счет средств бюджета муниципального округа в размере не менее пяти процентов от общего объема расходов на работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

Это определено соглашением о предоставлении субсидии местному бюджету из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения,

заключаемым ежегодно с Министерством транспорта Кировской области.

4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Финансирование муниципальной программы будет осуществляться за счет средств областного, местного бюджетов.

Общий объем ассигнований на реализацию муниципальной программы за счет средств бюджетов составит 191 271 901,00 рублей, в том числе средства областного бюджета – 133 598 300,00 рублей, средства местного бюджета 57 673 601,00 рублей.

Направлением финансирования муниципальной программы являются прочие расходы.

(рублей)

Объемы финансирования муниципальной программы	Год	Источник финансирования			
		Областной бюджет	Местный бюджет	Иные источники	итого
	2025	40 290 200,00	12 017 144,00	0,00	52 307 344,00
	2026	42 582 500,00	14 799 797,00	0,00	57 382 297,00
	2027	25 362 800,00	15 212 280,00	0,00	40 575 080,00
	2028	25 362 800,00	15 644 380,00	0,00	41 007 180,00
	Всего за период реализации муниципальной программы		133 598 300,00	57 673 601,00	0,00

Средства областного бюджета для реализации муниципальной программы будут выделяться в рамках государственной программы Кировской области "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Кировской области от 29.01.2024 № 23-П.

Объём ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением муниципальной программы за счет бюджета муниципального округа, устанавливаются при формировании бюджета муниципального округа на очередной финансовый год и плановый период. Расходы на реализацию муниципальной программы за счет средств местного бюджета приведены в приложении № 2.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования приведена в приложении № 3.

Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы могут меняться в зависимости от возможностей бюджетов и результатов оценки эффективности муниципальной программы.

5. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками

При реализации муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

Негативный фактор	Способы минимизации рисков
Изменение федерального и областного законодательства в сфере реализации муниципальной программы	проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном и областном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Лебяжского муниципального округа
Недостаточное финансирование мероприятий муниципальной программы за счет средств бюджета округа.	определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств областного бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство и транспорт
Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы запланированным	проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы; анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы от запланированных; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий муниципальной программы

6. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей эффективности реализации муниципальной программы (далее - целевой показатель), представленных в приложении N 1, исходя из соответствия фактических значений показателей их плановым значениям.

Оценка эффективности каждого целевого показателя определяется по формуле:

$$Э_i = \frac{\Phi_{zi}}{Н_{zi}} \times 100 \%, \text{ где:}$$

i - номер показателя;

$Э_i$ - эффективность реализации i -го целевого показателя, процентов;

Φ_{zi} - фактическое значение i -го целевого показателя, достигнутое в ходе реализации муниципальной программы в отчетном периоде;

$Н_{zi}$ - плановое значение i -го целевого показателя, предусмотренное муниципальной программой в отчетном периоде.

Интегральная оценка эффективности реализации муниципальной

программы определяется по формуле:

$$\bar{\mathcal{E}} = \frac{\sum_{i=1}^n \mathcal{E}_i}{n}, \text{ где:}$$

\mathcal{E} - интегральная оценка эффективности реализации муниципальной программы;

n - количество целевых показателей.

Эффективность муниципальной программы оценивается по следующей шкале значений интегральной оценки:

от 80% и выше - муниципальная программа эффективна;

от 60% до 80% включительно - муниципальная программа требует корректировки объемов финансирования и (или) целевых показателей эффективности;

менее 60% - муниципальная программа считается неэффективной и требует корректировки цели, задач, мероприятий и показателей эффективности реализации муниципальной программы.

По итогам финансового года, ответственным исполнителем муниципальной программы в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, в отдел по экономике и государственной поддержке сельского хозяйства предоставляется годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности реализации соответствующей муниципальной программы.

Прекращение действия Программы предусматривается в случае исполнения либо досрочной реализации всех запланированных мероприятий.

Расходы на реализацию муниципальной программы
за счет средств местного бюджета

N п/п	Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (рублей)				
				2025 год	2026год	2027год	2028год	Итого
1.	Муниципальная программа	Развитие транспортной системы Лебяжского муниципального округа	Всего	12 017 144,00	14 799 797,00	15 212 280,00	15 644 380,00	57 673 601,00
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	12 017 144,00	14 799 797,00	15 212 280,00	15 644 380,00	57 673 601,00
1.1.	Мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Всего	9 378 200,00	12 733 417,00	13 495 000,00	13 927 100,00	49 533 717,00
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	9 378 200,00	12 733 417,00	13 495 000,00	13 927 100,00	49 533 717,00
1.1.1.		Содержание автомобильных дорог	Всего	251 150,00	258 678,00	250 000,00	250 000,00	1 009 828,00

		общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, вне границ населенных пунктов	Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	251 150,00	258 678,00	250 000,00	250 000,00	1 009 828,00
1.1.2.		Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в границах населенных пунктов	Всего	9 127 050,00	12 460 417,00	13 245 000,00	13 677 100,00	48 509 567,00
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	9 127 050,00	12 460 417,00	13 245 000,00	13 677 100,00	48 509 567,00
1.1.3.		Выполнение работ по разработке проектной документации на ремонт моста через реку Чашма на автомобильной дороге Ветошкино-Вотское км8+267 Лебяжского муниципального округа Кировской области	Всего	0,00	14 322,00	0,00	0,00	14 322,00
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	0,00	14 322,00	0,00	0,00	14 322,00
1.2.	Мероприятия	Ремонт автодорог	Всего	15 500,00	15 400,00	0,00	0,00	30 900,00

	тие	общего пользования местного значения и сооружений на них	Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	15 500,00	15 400,00	0,00	0,00	30 900,00
1.2.1		Ремонт автомобильной дороги Лебяжье-Лаж- Кузнецово	Всего	9 490,00	12 836,00	0,00	0,00	22 326,00
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	9 490,00	12 836,00	0,00	0,00	22 326,00
1.2.2		Ремонт автомобильной дороги ул. Советская пгт. Лебяжье	Всего	6 010,00	0,00	0,00	0,00	6 010,00
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	6 010,00	0,00	0,00	0,00	6 010,00
1.2.3		Ремонт автомобильной дороги ул. Южная с. Вотское	Всего	0,00	2 564,00	0,00	0,00	2 564,00
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	0,00	2 564,00	0,00	0,00	2 564,00
1.3.	Мероприятие	Выполнение работ по повышению	Всего	1 400 944,00	700 000,00	0,00	0,00	2 100 944,00

		безопасности дорожного движения	Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	1 400 944,00	700 000,00	0,00	0,00	2 100 944,00
1.4.	мероприятие	Пассажирские перевозки на внутримуниципальных маршрутах	Всего	1 032 500,00	1 000 000,00	1 000 000,00	1 007 480,00	3 032 500,00
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	972 500,00	1 027 480,00	1 007 480,00	1 007 480,00	4 014 940,00
1.4.1		Муниципальная поддержка автомобильного транспорта	Всего	1 000 000,00	1 000 000,00	1 000 000,00	1 000 000,00	3 000 000,00
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	925 000,00	980 000,00	1 000 000,00	1 000 000,00	3 905 000,00
1.4.2		Страхование автомобиля ГАЗель	Всего	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00	40 000,00
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00	40 000,00
1.4.3		Транспортный налог	Всего	7 500,00	7 480,00	7 480,00	7 480,00	29 940,00

		(ГАЗель)	Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	7 500,00	7 480,00	7 480,00	7 480,00	29 940,00
1.4.4		Субсидия АО КПАТ	Всего	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00	40 000,00
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00	40 000,00
1.5	Мероприятие	Уплата административного штрафа по постановлению	Всего	250 000,00	100 000,00	0,00	0,00	350 000,00
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	250 000,00	100 000,00	0,00	0,00	350 000,00
1.6	Мероприятие	Услуги по финансовой аренде (лизингу)	Всего	0,00	223 500,00	709 800,00	709 800,00	1 643 100,00

	строительно-дорожной и коммунальной техники	Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	0,00	223 500,00	709 800,00	709 800,00	1 643 100,00
--	---	--	------	---------------	---------------	------------	-----------------

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения
реализации муниципальной программы
за счет всех источников финансирования

N п/п	Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы отдельного мероприятия	Источники финансирования	Расходы (рублей)				
				2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	Итого
1.	Муниципальная программа	Развитие транспортной системы Лебяжского муниципального округа	Всего	52 307 344,00	57 382 297,00	40 575 080,00	41 007 180,00	191 271 901,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	40 290 200,00	42 582 500,00	25 362 800,00	25 362 800,00	133 598 300,00
			Местный бюджет	12 017 144,00	14 799 797,00	15 212 280,00	15 644 380,00	57 673 601,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.	мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Всего	34 238 200,00	39 719 417,00	38 148 000,00	38 580 100,00	150 685 717,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	24 860 000,00	26 986 000,00	24 653 000,00	24 653 000,00	101 152 000,00

			Местный бюджет	9 378 200,00	12 733 417,00	13 495 000,00	13 927 100,00	49 533 717,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1.		Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, вне границ населенных пунктов	Всего	25 111 150,00	25 829 000,00	24 903 000,00	24 903 000,00	100 746 150,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	24 860 000,00	25 570 322,00	24 653 000,00	24 653 000,00	99 736 322,00
			Местный бюджет	251 150,00	258 678,00	250 000,00	250 000,00	1 009 828,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.		Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в границах населенных пунктов	Всего	9 127 050,00	12 460 417,00	13 245 000,00	13 677 100,00	48 509 567,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Местный бюджет	9 127 050,00	12 460 417,00	13 245 000,00	13 677 100,00	48 509 567,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.		Выполнение работ по разработке проектной документации на ремонт моста через реку Чашма на автомобильной дороге Ветошкино-Вотское км8+267 Лебяжского муниципального округа Кировской области	Всего	0,00	1 430 000,00	0,00	0,00	1 430 000,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	0,00	1 415 678,00	0,00	0,00	1 415 678,00
			Местный бюджет	0,00	14 322,00	0,00	0,00	14 322,00

			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.	Мероприятие	Ремонт автодорог общего пользования местного значения и сооружений на них	Всего	15 445 700,00	15 388 400,00	0,00	0,00	30 834 100,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	15 430 200,00	15 373 000,00	0,00	0,00	30 803 200,00
			Местный бюджет	15 500,00	15 400,00	0,00	0,00	30 900,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.1		Ремонт автомобильной дороги Лебяжье-Лаж-Кузнецово	Всего	9 450 119,00	12 827 052,00	0,00	0,00	22 277 171,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	9 440 629,00	12 814 216,00	0,00	0,00	22 254 845,00
			Местный бюджет	9 490,00	12 836,00	0,00	0,00	22 326,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.2		Ремонт автомобильной дороги ул. Советская пгт. Лебяжье	Всего	5 995 581,00	0,00	0,00	0,00	5 995 581,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	5 989 571,00	0,00	0,00	0,00	5 989 571,00
			Местный бюджет	6 010,00	0,00	0,00	0,00	6 010,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1.2.3		Ремонт автомобильной дороги ул. Южная с. Вотское	Всего	0,00	2 561 348,00	0,00	0,00	2 561 348,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	0,00	2 558 784,00	0,00	0,00	2 558 784,00
			Местный бюджет	0,00	2 564,00	0,00	0,00	2 564,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.	Мероприятие	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения	Всего	1 400 944,00	700 000,00	0,00	0,00	2 100 944,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Местный бюджет	1 400 944,00	700 000,00	0,00	0,00	2 100 944,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4		Пассажирские перевозки на внутримуниципальных маршрутах	Всего	972 500,00	1 027 480,00	1 007 480,00	1 007 480,00	4 014 940,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Местный бюджет	972 500,00	1 027 480,00	1 007 480,00	1 007 480,00	4 014 940,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.1	мероприятие	Муниципальная поддержка автомобильного транспорта	Всего	925 000,00	980 000,00	1 000 000,00	1 000 000,00	3 905 000,00

			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Местный бюджет	925 000,00	980 000,00	1 000 000,00	1 000 000,00	3 905 000,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.2			Всего	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00	40 000,00
		Страхование автомобиля ГАЗель	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Местный бюджет	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00	40 000,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.3			Всего	7 500,00	7 480,00	7 480,00	7 480,00	29 940,00
		Транспортный налог (ГАЗель)	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Местный бюджет	7 500,00	7 480,00	7 480,00	7 480,00	29 940,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.4			Всего	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00	40 000,00
		Субсидия АО КПАТ	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

			Местный бюджет	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00	40 000,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5	Мероприятие	Уплата административного штрафа по постановлению	Всего	250 000,00	100 000,00	0,00	0,00	350 000,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Местный бюджет	250 000,00	100 000,00	0,00	0,00	350 000,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.6	Мероприятие	Услуги по финансовой аренде (лизингу) строительной-дорожной и коммунальной техники	Всего	0,00	447 000,00	1 419 600,00	1 419 600,00	3 286 200,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	0,00	223500,00	709800,00	709800,00	1 643 100,00
			Местный бюджет	0,00	223500,00	709800,00	709800,00	1 643 100,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00