

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации  
Лебяжского муниципального округа  
Кировской области № 546 от 30.09.24

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«Развитие транспортной системы  
Лебяжского муниципального округа»

(в редакции постановлений от 24.12.2024 № 878),

**2024 год**  
**ПАСПОРТ**  
**муниципальной программы**  
**«Развитие транспортной системы Лебяжского муниципального округа»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области
Соисполнитель муниципальной программы	отсутствует
Наименование подпрограмм	отсутствуют
Наименование проектов	отсутствуют
Цели муниципальной программы	увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; обеспечение регулярного автобусного сообщения на маршрутах с низким пассажиропотоком; снижение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями.
Задачи муниципальной программы	развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, путем содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; обеспечение регулярного автобусного сообщения на маршрутах с низким пассажиропотоком; обеспечение безопасности дорожного движения.
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	- ремонт автодорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - Количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильных дорогах - доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2025-2027 годы выделение этапов не предусмотрено
Объемы	<u>Источники финансирования</u>

ассигнований муниципальной программы		2025	2026	2027	итого
	всего	50849200,00	35339200,00	35567600,00	121756000,00
	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
	областной бюджет	40303000,00	24702000,00	24420000,00	89425000,00
	местный бюджет	10546200,00	10637200,00	11147600,00	32331000,00
	иные внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	<p>За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:</p> <p>к 2027 году осуществить ремонт 4 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;</p> <p>- ежегодно осуществлять содержание 366,576 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>- к 2027 году сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 93,3%;</p> <p>- к 2027 году удерживать на уровне 0 количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильных дорогах</p> <p>- к 2027 году удерживать на уровне 0,19% долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа в общей численности населения.</p>				

### **1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития**

Транспортная сеть Лебяжского муниципального округа является важным звеном экономического развития всех отраслей народного хозяйства округа, транспортного сообщения между центром муниципального округа и населенными пунктами округа, включая автобусное сообщение, а также передвижение граждан на личном транспорте, то есть обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 366,576 км, из них:

- 1) автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов – 209,127 км;
- 2) автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов – 157,449 км;

Кроме того на дорожной сети находятся искусственные сооружения, в том числе мосты – 6 шт./174,5 м.п., трубы – 157 шт./2324 м.п., ограждения – 1,475 км, автобусные павильоны – 13 штук и другие.

Мосты находятся на четырех автомобильных дорогах:

- 1) Лебяжье-Лаж-Кузнецово;
- 2) Ветошкино-Вотское;
- 3) Лаж-Индыгойка;
- 4) Кокорево-Байса.

На 94,0% автомобильные дороги общего пользования местного значения не соответствуют нормативным требованиям. Основной причиной неразвитости дорожной инфраструктуры Лебяжского муниципального округа является недостаточность средств, поступающих в дорожный фонд Лебяжского муниципального округа. Данный факт является серьезным ограничением на пути перехода к инновационной модели социально-экономического развития округа.

Покрытие автомобильных дорог и улиц выполнено из разных видов материалов, в том числе асфальт, щебень, гравий, а также имеются грунтовые дороги. Износ дорожной сети и искусственных сооружений достаточно большой, что в свою очередь угрожает безопасности дорожного движения.

В зимний период необходимо производить очистку дорожных покрытий от снега, производить подсыпку противогололёдными материалами. Весной требуется проводить очистку труб от заносов.

В летний период проводятся ремонтные работы по восстановлению дорожного покрытия, обочин, а также их обкашивание, приведение в порядок полосы отвода автодорог, и другие работы с целью обеспечения дорожной безопасности.

Проблема дорожно-транспортным происшествий (далее – ДТП) на территории Лебяжского округа в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Безопасность дорожного движения имеет большое значение для социально-экономического развития округа. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

За 2023 год на территории Лебяжского муниципального округа в результате ДТП пострадало 5 человек, погибло - 2 человека, в том числе 1 несовершеннолетний.

Из всего возможного комплекса профилактических мер, главной является обучение школьников ПДД и навыкам безопасного поведения на дорогах.

Для снижения аварийности в округе, кроме содержания автомобильных дорог общего пользования, необходимо производить ремонт автомобильных дорог и ограждений в границах населенных пунктов.

Развитие транспортной системы Лебяжского округа становится в настоящее время необходимым условием экономического роста округа и улучшения качества жизни населения.

Количество обслуживаемых регулярных маршрутов на территории Лебяжского муниципального округа составляет 8 маршрутов. За 2023 год было перевезено 432 пассажира. Ежегодно из бюджета округа выделяется субсидия на перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования. Благодаря чему сохранены автобусные маршруты на территории Лебяжского муниципального округа

## **2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов реализации, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы базируется на положениях следующих нормативных документов:

- Стратегия социально-экономического развития муниципального образования Лебяжский муниципальный район Кировской области на 2019 - 2030 годы
- Государственной программы Кировской области "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением правительства Кировской области от 29.01.2024 № 23-П.
- Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2035 года утвержденной распоряжением правительства Кировской области от 28.04.2021 №76

К приоритетным направлениям развития транспортной системы относятся:

сохранение существующей сети автомобильных дорог – переход на нормативное содержание автомобильных дорог, соблюдение межремонтных сроков по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в соответствии с требованием строительных норм.

обеспечение безопасности дорожного движения.

установление правил финансовой поддержки социальных перевозок пассажиров;

развитие транспортной инфраструктуры;

Цель муниципальной программы являются:

1) увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог

общего пользования местного значения;

2) обеспечение регулярного автобусного сообщения на маршрутах с низким пассажиропотоком;

3) снижение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями.

4) обеспечение регулярного автобусного сообщения на маршрутах с низким пассажиропотоком.

Для достижения поставленной цели должны быть решены следующие задачи:

1) Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2) поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, путем содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

3) обеспечение безопасности дорожного движения.

Показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации муниципальной программы, являются:

1) Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Значение данного показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области, статистической отчетностью по форме № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

2) Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение данного показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области, статистической отчетностью по форме № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

3) Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение данного показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области, статистической отчетностью по форме № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

4) Количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильных дорогах

Значение показателя определяется в соответствии с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МО МВД России «Нолинский».

5) Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа.

Значение показателя определяется в соответствии с данными, представляемыми округом в Правительство Кировской области для оценки эффективности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 28.04.2008 № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов» и Указа Губернатора Кировской области от 26.07.2013 № 110 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов Кировской области».

Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы и их значения приведены в приложении № 1.

За период реализации муниципальной программы предполагается к 2027 году достичь следующих результатов:

1) Осуществить ремонт 3,5 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе участок автодороги Лебяжье-Лаж-Кузнецово, участок автодороги ул. Советская пгт. Лебяжье;

2) ежегодно осуществлять содержание 366,576 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 93,3%;

4) удержать на уровне 0 количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильных дорогах;

5) удержать на уровне 0,19 % долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа.

Срок реализации Программы - 2025-2027 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена.

### **3. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы**

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы

Лебяжского муниципального округа» направлена на реализацию следующих мероприятий:

- 1) Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.
- 2) Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.
- 3) Субсидия на компенсацию части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на внутримunicipальных маршрутах, включенных в реестр социальных маршрутов.
- 4) Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения.

Перечень реализуемых мероприятий может ежегодно меняться в зависимости от социально-экономической эффективности, а также от объёмов финансирования программы.

Законом Кировской области определен размер субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Необходимым условием для предоставления субсидий из областного бюджета является софинансирование за счет средств бюджета муниципального округа в размере не менее пяти процентов от общего объема расходов на работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

Это определено соглашением о предоставлении субсидии местному бюджету из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, заключаемым ежегодно с Министерством транспорта Кировской области.

#### 4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Финансирование муниципальной программы будет осуществляться за счет средств областного, местного бюджетов.

Общий объем финансирования муниципальной программы составит – 121756000,00рублей, в том числе средства областного бюджета – 89425000,00рублей, средства местного бюджета 32331000,00рублей.

Направлением финансирования муниципальной программы являются прочие расходы.

(рублей)

Объемы финансирования муниципальной программы	год	Источник финансирования		
		Областной бюджет	Местный бюджет	итого
	2025	40303000,00	10546200,00	0,00
	2026	24702000,00	10637200,00	0,00
	2027	24420000,00	11147600,00	0,00

	Всего за период реализации муниципальной программы	89425000,00	32331000,00	0,00
--	--	-------------	-------------	------

Средства областного бюджета для реализации муниципальной программы будут выделяться в рамках государственной программы Кировской области "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Кировской области от 29.01.2024 № 23-П.

Объём ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением муниципальной программы за счет бюджета муниципального округа, устанавливаются при формировании бюджета муниципального округа на очередной финансовый год и плановый период. Расходы на реализацию муниципальной программы за счет средств местного бюджета приведены в приложении № 2.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования приведена в приложении № 3.

Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы могут меняться в зависимости от возможностей бюджетов и результатов оценки эффективности муниципальной программы.

## **5. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками**

При реализации муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

Негативный фактор	Способы минимизации рисков
Изменение федерального и областного законодательства в сфере реализации муниципальной программы	проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном и областном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Лебяжского муниципального округа
Недостаточное финансирование мероприятий муниципальной программы за счет средств бюджета округа.	определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств областного бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство и транспорт
Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы запланированным	проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы; анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы от запланированных; оперативная разработка и реализация комплекса

Негативный фактор	Способы минимизации рисков
	мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий муниципальной программы

## **6. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы**

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей эффективности реализации муниципальной программы (далее - целевой показатель), представленных в приложении N 1, исходя из соответствия фактических значений показателей их плановым значениям.

Оценка эффективности каждого целевого показателя определяется по формуле:

$$Э_i = \frac{\Phi_{zi}}{Н_{zi}} \times 100 \%, \text{ где:}$$

$i$  - номер показателя;

$Э_i$  - эффективность реализации  $i$ -го целевого показателя, процентов;

$\Phi_{zi}$  - фактическое значение  $i$ -го целевого показателя, достигнутое в ходе реализации муниципальной программы в отчетном периоде;

$Н_{zi}$  - плановое значение  $i$ -го целевого показателя, предусмотренное муниципальной программой в отчетном периоде.

Интегральная оценка эффективности реализации муниципальной программы определяется по формуле:

$$Э = \frac{\sum_{i=1}^n Э_i}{n}, \text{ где:}$$

$Э$  - интегральная оценка эффективности реализации муниципальной программы;

$n$  - количество целевых показателей.

Эффективность муниципальной программы оценивается по следующей шкале значений интегральной оценки:

от 80% и выше - муниципальная программа эффективна;

от 60% до 80% включительно - муниципальная программа требует корректировки объемов финансирования и (или) целевых показателей эффективности;

менее 60% - муниципальная программа считается неэффективной и требует корректировки цели, задач, мероприятий и показателей эффективности реализации муниципальной программы.

По итогам финансового года, ответственным исполнителем муниципальной программы в срок до 1 марта года, следующего за отчетным,

в отдел по экономике и государственной поддержке сельского хозяйства предоставляется годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности реализации соответствующей муниципальной программы.

Прекращение действия Программы предусматривается в случае исполнения либо досрочной реализации всех запланированных мероприятий.

Приложение № 1  
к Муниципальной программе

Сведения о целевых показателях эффективности  
реализации муниципальной программы

N п/п	Наименование муниципальной программы, наименование показателей	Единица измерения	Значение показателя эффективности				
			2023 год (базовый)	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
1	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Лебяжского муниципального округа»						
1.1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.	км	2,1	4,793	3,0	0,5	0,5
1.2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.	км	368,379	366,576	366,576	366,576	366,576
1.3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	81,4	81,3	81,2	81,1	81,0
1.4	Количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильных дорогах	происшествие.	0	0	0	0	0
1.5	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа	%.	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19

Расходы на реализацию муниципальной программы  
за счет средств местного бюджета

N п/п	Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (рублей)			
				2025 год	2026год	2027год	Итого
1.	Муниципальная программа	Развитие транспортной системы Лебяжского муниципального округа	Всего	10546200,00	10637200,00	11147600,00	32331000,00
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	10546200,00	10637200,00	11147600,00	32331000,00
1.1.	Мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Всего	9498200,00	9637200,00	10147600,00	29283000,00
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	9498200,00	9637200,00	10147600,00	29283000,00
1.1.1.		Содержание	Всего	251150,00	249550,00	246700,00	747400,00

		автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, вне границ населенных пунктов	Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	251150,00	249550,00	246700,00	747400,00
1.1.2.		Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в границах населенных пунктов	Всего	9247050,00	9387650,00	9900900,00	28535600,00
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	9247050,00	9387650,00	9900900,00	28535000,00
1.2.	Мероприятие	Ремонт автодорог общего пользования местного значения и сооружений на них	Всего	15500,00	0,00	0,00	15500,00
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	15500,00	0,00	0,00	15500,00
1.2.1		Ремонт автомобильной дороги Лебяжье-Лаж-Кузнецово	Всего	9046,00	0,00	0,00	9046,00
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	9046,00	0,00	0,00	9046,00
1.2.2		Ремонт автомобильной дороги ул. Советская пгт. Лебяжье	Всего	6454,00	0,00	0,00	6454,00
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	6454,00	0,00	0,00	6454,00
1.3.	Мероприятие	Выполнение работ по	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00

		повышению безопасности дорожного движения	Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.	мероприятие	Пассажирские перевозки на внутримunicipальных маршрутах	Всего	1032500,00	1000000,00	1000000,00	3032500,00
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	1032500,00	1000000,00	1000000,00	3032500,00
1.4.1		Субсидия на компенсацию части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на внутримunicipальных маршрутах, включенных в реестр социальных маршрутов	Всего	1000000,00	1000000,00	1000000,00	3000000,00
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	1000000,00	1000000,00	1000000,00	3000000,00
1.4.2		Страхование автомобиля ГАЗель	Всего	20000,00	0,00	0,00	20000,00
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	20000,00	0,00	0,00	20000,00
			Всего	7500,00	0,00	0,00	7500,00

1.4.3		Транспортный налог (ГАЗель)	Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	7500,00	0,00	0,00	7500,00
1.4.4		Возмещение затрат АО КПАТ	<p style="text-align: center;">Всего</p> Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского муниципального округа Кировской области	5000,00	0,00	0,00	5000,00
				5000,00	0,00	0,00	5000,00

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения  
реализации муниципальной программы  
за счет всех источников финансирования

N п/п	Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы отдельного мероприятия	Источники финансирования	Расходы (рублей)			
				2025 год	2026 год	2027 год	Итого
1.	Муниципальная программа	Развитие транспортной системы Лебяжского муниципального округа	Всего	50849200,00	35339200,00	35567600,00	121756000,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	40303000,00	24702000,00	24420000,00	89425000,00
			Местный бюджет	10546200,00	10637200,00	11147600,00	32331000,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.	мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Всего	34358200,00	34339200,00	34567600,00	103265000,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	24860000,00	24702000,00	24420000,00	73982000,00
			Местный бюджет	9498200,00	9637200,00	10147600,00	29283000,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00

1.1.1.		Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, вне границ населенных пунктов	Всего	25111150,00	24951550,00	24666700,00	74729400,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	24860000,00	24702000,00	24420000,00	73982000,00
			Местный бюджет	251150,00	249550,00	246700,00	747400,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.		Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в границах населенных пунктов	Всего	9247050,00	9387650,00	9900900,00	28535600,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			Местный бюджет	9247050,00	9387650,00	9900900,00	28535600,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.	Мероприятие	Ремонт автодорог общего пользования местного значения и сооружений на них	Всего	15458500,00	0,00	0,000	15458500,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	15443000,00	0,00	0,00	15443000,00
			Местный бюджет	15500,00	0,00	0,00	15500,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.1		Ремонт автомобильной дороги Лебяжье-Лаж-Кузнецово	Всего	9022450,00	0,00	0,00	9022450,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	9013404,00	0,00	0,00	9013404,00

			Местный бюджет	9046,00	0,00	0,00	9046,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
			Всего	6436050,00	0,00	0,00	6436050,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	6429596,00	0,00	0,00	6429596,00
			Местный бюджет	6454,00	0,00	0,00	6454,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.2		Ремонт автомобильной дороги ул. Советская пгт. Лебяжье	Всего	6436050,00	0,00	0,00	6436050,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	6429596,00	0,00	0,00	6429596,00
			Местный бюджет	6454,00	0,00	0,00	6454,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.	Мероприятие	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4		Пассажирские перевозки на внутримunicipальных маршрутах	Всего	1032500,00	1000000,00	1000000,00	3032500,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			Местный бюджет	1032500,00	1000000,00	1000000,00	3032500,00
			Иные	0,00	0,00	0,00	0,00

			источники				
1.4.1	мероприятие	Субсидия на компенсацию части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на внутримунципальных маршрутах, включенных в реестр социальных маршрутов	Всего	1000000,00	1000000,0	1000000,0	3000000,0
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			Местный бюджет	1000000,0	1000000,0	1000000,0	3000000,0
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.2		Страхование автомобиля ГАЗель	Всего	20000,00	0,00	0,00	20000,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			Местный бюджет	20000,00	0,00	0,00	20000,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.3		Транспортный налог (ГАЗель)	Всего	7500,00	0,00	0,00	7500,00
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			Местный бюджет	7500,00	0,00	0,00	7500,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.4			Всего	5000,00	0,00	0,00	5000,00
			Федеральный	0,00	0,00	0,00	0,00

		Возмещение затрат АО КПАТ	бюджет				
			Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
			Местный бюджет	5000,00	0,00	0,00	5000,00
			Иные источники	0,00	0,00	0,00	0,00

---