

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕБЯЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА  КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ  ПОСТАНОВЛЕНИЕ | | | | |
| 07.11.2022 |  | № | 678 | |
| пгт Лебяжье | | | | |
| **Об утверждении Правил определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Лебяжского муниципального округа** | | | | |

В соответствии с частью 1 статьи 7 Федерального закона от 06.10.2003года № 131-ФЗ 2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 7 статьи 13, пунктом 3 части 13 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 года № 67 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» администрация Лебяжского муниципального округа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Правила определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах Лебяжского муниципального округа, согласно приложению № 1.

2. Утвердить показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах Лебяжского муниципального округа, согласно приложению № 2.

3. Признать утратившим силу постановление Лебяжского района Кировской области от 12.02.2016 за № 44 «Об утверждении Правил определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Лебяжского района»

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Лебяжского муниципального округа А.Е. Бердникову

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Лебяжского

Муниципального округа Т.А. Обухова

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации

Лебяжского муниципального округа

от 07.11.2022 № 678

Правила определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах Лебяжского муниципального округа.

1. Настоящие Правила устанавливают размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах Лебяжского муниципального округа (далее транспортные средства, автомобильные дороги).

1. В целях настоящих Правил под транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, понимается транспортное средство, в том числе специализированное и специальное транспортное средство, или комбинация транспортных средств (автопоезд), масса которого с грузом или без груза превышает допустимые массы транспортных средств и (или) допустимые осевые нагрузки, установленные:

правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденными [постановлением](garantF1://55071139.0) Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 (ред. от 30.11.2021, с изм. от 12.03.2022) "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2022)

решением о временном ограничении движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

запрещающими дорожными знаками [3.11](garantF1://1205770.311) «Ограничение массы» и (или) [3.12](garantF1://1205770.300312) «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства».

2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

3. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда организуется администрацией Лебяжского муниципального округа в отношении соответственно участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства органом, выдающим специальное разрешение на движение транспортных средств.

5. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно [приложению](#sub_10119) и рассчитывается в зависимости от:

а) превышения установленных [правилами](garantF1://55071139.1000) перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками [3.11](garantF1://1205770.311) «Ограничение массы» и (или) [3.12](garantF1://1205770.300312) «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном [частью 2 статьи 30](garantF1://12057004.3002) Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», значений:

[допустимой массы](garantF1://55071139.10000) транспортного средства;

[допустимых осевых нагрузок](garantF1://55071139.20000) транспортного средства;

б) размера вреда, определенного для автомобильных дорог местного значения;

в) протяженности участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

6. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

,

где:

 - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

 - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения, (рублей на 100 километров);

, ,   - размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения, (рублей на 100 километров);

 - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимых осевых нагрузок;

 - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

 - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

,

где:

 - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, Т 2008 = 1);

 - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход местного бюджета, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход местного бюджета, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации.

10. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось  рассчитывается по формулам:

 (для дорог с одеждой капитального и облегченного типа),

 (для дорог с одеждой переходного типа),

где:

 - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, равен (Приволжский федеральный округ-1,67);

 - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту равен Приволжский федеральный округ-0,94);

 - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия.

Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

 - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, приведенное в [таблице 1](#sub_10411);

 - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

Н - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в [таблице 1](#sub_10411).

11. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров  определяется по формуле:

,

где:

 - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту равен 0,94;

 - коэффициент влияния массы транспортного средства равен 0,353;

с, d - постоянные коэффициенты, приведенные в [таблице 1](#sub_10411);

 - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось | | ,  руб./100 км | Постоянные коэффициенты | | | |
| а | b | с | d |
| 1. | 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 | 7365 | 123,4 |
| 2. | 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 | 7365 | 123,4 |
| 3. | 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 | 7365 | 123,4 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации

Лебяжского муниципального округа от №

Показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам местного значения вне границ населенных пунктов в границах Лебяжского муниципального округа

Таблица 2

Размер вреда при превышении значения предельно

допустимой массы транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение допустимой массы транспортного средства (процентов) | Размер вреда транспортных средств (рублей на 100 км) | Размер вреда в период  период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100км) |
| До 10 | 2850,35 | 8266,02 |
| Свыше 10 до 20 | 3259,6 | 9452,84 |
| Свыше 20 до 30 | 3668,38 | 10638,30 |
| Свыше 30 до 40 | 4077,63 | 11825,13 |
| Свыше 40 до 50 | 4486,42 | 13010,62 |
| Свыше 50 до 60 | 4895,66 | 14197,41 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в правилах расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами | |

Размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, расчитанных под осевую нагрузку 10 тонн/ось

Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда транспортных средств (рублей на 100 км) | Размер вреда в период  период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100км) |
| До 10 | 705,28 | 2045,31 |
| Свыше 10 до 20 | 1127,52 | 3269,81 |
| Свыше 20 до 30 | 1803,57 | 5230,35 |
| Свыше 30 до 40 | 2725,54 | 7904,07 |
| Свыше 40 до 50 | 3886,93 | 11272,10 |
| Свыше 50 до 60 | 5284,50 | 15325,05 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в правилах расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами | |

Размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, расчитанных под осевую нагрузку 11,5 тонн/ось

Таблица 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда транспортных средств (рублей на 100 км) | Размер вреда в период  период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100км) |
| До 10 | 304,85 | 884,07 |
| Свыше 10 до 20 | 441,73 | 1281,02 |
| Свыше 20 до 30 | 660,74 | 1916,15 |
| Свыше 30 до 40 | 959,55 | 2782,70 |
| Свыше 40 до 50 | 1335,86 | 3873,99 |
| Свыше 50 до 60 | 1788,72 | 5187,29 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формулам, приведенным в правилах расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_