



Отдых на воде – один из лучших видов отдыха людей, особенно летом. Много удовольствий приносят детям и взрослым купание, плавание, прогулки на катерах и лодках и т.д. Однако отдых может быть омрачен непоправимой трагедией.

Пренебрежительное отношение к выполнению правил поведения и мер безопасности на воде нередко приводит к несчастным случаям, гибели людей. Несчастные случаи происходят чаще всего при нарушении правил поведения и несоблюдении мер безопасности на воде. Анализ данных последних лет убедительно показывает, что главными причинами гибели людей на воде являются:

- неумение плавать;
- купание в необорудованных водоемах, при волнении на водоемах и быстром течении;
- купание в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения;
- нарушение правил пользования плавсредствами;
- пренебрежение мерами безопасности во время переправ, в период паводков и наводнений;
- при подледном ловле рыбы;
- нарушение навигационных правил и т.д.

Плавание на гребных и моторных лодках (катерах и т.д.) – один из любимых видов отдыха на воде для многих людей и особенно детей. Многие граждане и организации имеют в личном пользовании различные плавсредства, остальные пользуются взятыми на прокат. В любом случае необходимо помнить, что катание на любых плавсредствах требует строгого соблюдения правил и мер безопасности при их эксплуатации, нарушение которых влечет за собой трагедию.

Меры безопасности при использовании маломерных плавсредств:

- Все находящиеся на плавсредстве должны надеть (иметь) спасательные жилеты;
- В случае опрокидывания плавсредства, если оно находится на плаву, не разрешается отплывать от него, необходимо находиться рядом и использовать плавсредство как опору и ориентир для спасателей;
- В любой ситуации все обязаны безоговорочно подчиняться командиру плавсредства, а в его отсутствии старшему по должности или возрасту и выполнять его распоряжения;
- В экстремальной ситуации старший на терпящем бедствие плавсредстве обязан предпринять меры для спасения людей и согласно Российского законодательства наделяется особыми правами по отношению ко всем терпящим бедствие людям и несет ответственность за предпринятые им действия (все люди, находящиеся на спасательном плавсредстве, согласно

законодательства, переходят в категорию «Экипаж» и более не разделяются на пассажиров и команду);

- Движение маломерных судов, особенно гребных, организуется в стороне от основного фарватера или хода по правой стороне водоема по ходу движения не далее 20 м от берега;
- Не допускается движение в несколько рядов, за исключением проведения спортивных состязаний и водных праздников;
- При прохождении мест купания необходимо быть осторожным, чтобы не нанести травму купающимся;

Запрещено:

- При посадке вставать на борта и сидения;
- Перегружать плавсредство;
- Выход плавсредств при силе ветра более 10 м/с баллов, а на незначительных водоемах, свыше 15 м/с;
- Допуск к управлению плавсредствами лиц, не имеющих соответствующих документов на данный вид деятельности, разрешенный законодательством Российской Федерации (*Ответственность за обеспечение безопасности при плавании на любых плавсредствах возлагается на капитанов судов, командиров шлюпок и руководителей организаций, проводящих мероприятия на воде, а так же владельцев плавсредств, которые обязаны строго соблюдать требования правил поведения и мер безопасности.*);
- Во время движения выставлять руки и перевешиваться за борт, сидеть на бортах, переходить на место, пересаживаться в другие плавсредства;
- При катании на водном велосипеде допускать спуск людей с сиденья на корпус велосипеда;
- Пользоваться плавсредствами детям до 16 лет без сопровождения взрослых, а так же лицам, не достигшим 7 лет;
- Купание на любых плавсредствах детям до 16 лет разрешается только под руководством взрослых и при их участии;
- Плавание ночью, в тумане и в условиях, при которых возможна потеря ориентации;
- Нахождение маломерных плавсредств вблизи шлюзов, плотин, земснарядов, а так же приближение и остановка у мостов или под ними, переправ, приближение к судам и кораблям, пристаням, причалам, пляжам, купальням и иным местам отдыха людей у воды, а так же районам проведения любых гидротехнических работ;
- Категорически запрещено пользоваться плавсредствами лицам в нетрезвом состоянии.

Необходимо помнить, что погода на водоемах меняется очень быстро. За короткий промежуток времени, при усилении ветра может измениться волновой режим.

Визуальная оценка волнения:

Баллы	Высота волны	Признаки
0	0	Зеркально гладкая поверхность

1	До 25 см	Рябь, небольшие гребни волн
2	От 25 до 75 см	Гребни волн начинают опрокидываться, пена на воде не белая, а стекловидная
3	От 75 до 125 см	Хорошо заметны, небольшие гребни волн, опрокидываясь, местами образуют белую пену, так называемые «барашки»
4	От 125 до 200 см	Четко выраженные волны, «барашки» образуются повсюду

«Барашки» образуются при любом волнении в местах над каким-либо подводным объектом, камнем, скалой, затопленным кораблем и т.д., над так называемым топляком, который чрезвычайно опасен для двигающихся судов и купающихся людей.

При большом волнении нужно:

- носом лодки резать волну, нельзя оставлять борт перпендикулярно волне, т.к. лодка может опрокинуться;
- принимать пострадавшего на борт необходимо только с кормы, с бортов – категорически запрещается, т.к. это чревато переворотом маломерного плавсредства, а со стороны носа поднимать человека не всегда удобно;
- при падении человека за борт на судне подаются три продолжительных звуковых сигнала, длительность которых определена от 4 до 6 секунд;
- катание на любых плавсредствах детям до 16 лет разрешается только под руководством взрослых и при их участии;
- к управлению маломерными судами допускаются только те лица, которые имеют специальные права на управление плавсредствами, утвержденные законодательством Российской Федерации.

При эксплуатации моторных лодок и катеров правила и меры безопасности аналогичны требованиям использования гребных и парусных плавсредств.

Типичные нарушения мер безопасности:

- плавание на неисправном и неукомплектованном спасательными средствами судне;
- превышение норм грузоподъемности;
- управление судном лицом, не имеющим право на управление плавсредством;
- управление и присутствие на борту судна нетрезвых людей;
- перевозка детей до 16 лет без сопровождения взрослых.

Соблюдение правил эксплуатации плавсредств и выполнение мер безопасности позволяет избежать случаев травматизма людей на воде и уголовной ответственности для организаторов мероприятий на воде!

Аркульский инспекторский участок ГИМС