ПРОЕКТ

АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕБЯЖСКОГО РАЙОНА
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

_____ № _____

пгт Лебяжье

Об утверждении Положения о проведении оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов и Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов, о создании комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Лебяжский муниципальный район Кировской области

В соответствии с пунктом 5 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ, «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», частью 4 статьи 17 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 6 Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказом Минтранса России от 27 августа 2009 года №150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, администрация Лебяжского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

ПРОЕКТ

1. Утвердить Положение о проведении оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов и создать комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов, расположенных на территории муниципального образования Пижанский муниципальный район Кировской области согласно приложению 1.

2. Утвердить Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов, расположенных на территории муниципального образования Лебяжский муниципальный район Кировской области.

3. Создать и утвердить комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов, расположенных на территории муниципального образования Лебяжский муниципальный район Кировской области согласно приложению 2.

4. Контроль по исполнению постановления возложить на первого заместителя главы администрации Лебяжского района, начальника управления по строительству и жизнеобеспечению В.В. Сюксина.

5. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и подлежит опубликованию на сайте Лебяжского муниципального района Кировской области.

Глава Лебяжского района А.С.Дёмшин

ПРОЕКТ

УТВЕРЖДЁН
Постановлением
администрации
Лебяжского района
Кировской области
от _____ № ____

ПОРЯДОК
проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов, расположенных на территории муниципального образования Лебяжский муниципальный район Кировской области.

1. Настоящий Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов (далее – Порядок) устанавливает правила определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов, расположенных на территории муниципального образования Лебяжский муниципальный район Кировской области (далее - Лебяжский район), требованиям технических регламентов, а также иным нормативным актам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования.

2. Для целей настоящего Порядка применяются следующие термины:

Оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов, расположенных на территории Лебяжского района Кировской области – установление соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, полученных на основании данных ее диагностики, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным документам в соответствии с требованиями законодательства российской Федерации в сфере технического регулирования;

Диагностика автомобильной дороги местного значения вне границ населённых пунктов – комплекс работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений её элементов и причин их появления, о характеристиках транспортных потоков;

Транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги – комплекс характеристик технического уровня автомобильной дороги и её эксплуатационного состояния, обеспечивающий требуемые потребительские свойства автомобильной дороги;

Технический уровень автомобильной дороги – степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе

эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги;

Эксплуатационное состояние автомобильной дороги – степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги;

Потребительские свойства автомобильной дороги – совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду.

3. К основным постоянным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим её технический уровень, относятся:

Ширина проезжей части и земляного полотна; габарит приближения;

длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

протяжённость подъёмов и спусков; продольный и поперечный уклоны;

высота насыпи и глубина выемки; габариты искусственных дорожных сооружений; наличие элементов водоотвода;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

4. К основным переменным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим её эксплуатационное состояние, относятся:

продольная ровность и колейность дорожного покрытия;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин; прочность дорожной одежды; грузоподъемность искусственных дорожных сооружений; объём и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

5. К основным показателям потребительских свойств относятся:

средняя скорость движения транспортного потока; безопасность и удобство транспортного потока;

пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

степень воздействия дороги на окружающую среду.

6. Оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения проводится:

в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов – Администрацией Лебяжского района Кировской области в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, либо уполномоченной ею организацией.

7. Для проведения работ по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов, расположенных на территории Лебяжского района Кировской области могут привлекаться организации, имеющие необходимые приборы, оборудование, передвижные лаборатории и квалифицированный персонал, на основе конкурсов (аукционов), проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. Диагностика автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования. При проведении диагностики автомобильных дорог должно использоваться измерительное оборудование приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке, утверждённое в установленном порядке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, либо должно быть метеорологически аттестованным.

9. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги используются для:

формирования и обновления автоматизированного банка дорожных и мостовых данных; заполнения форм государственной статистической отчётности;

оценки потребности в работах по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

ежегодного и среднесрочного планирования работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

разработки обоснований по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и развитию дорожной сети с выбором приоритетных объектов;

разработки программ по повышению безопасности дорожного движения;

определения возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильной дороге;

организации временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

оценки эффективности использования новых технологий, материалов, машин и механизмов при реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог;

формирования муниципального реестра автомобильных дорог местного значения;

иных целей, предусмотренных законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами администрации Лебяжского района Кировской области.

ПРОЕКТ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению
администрации
Лебяжского района
Кировской области
от _____ № ____

ПОЛОЖЕНИЕ
о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, вне границ населённых пунктов, расположенных на территории Лебяжского района Кировской области.

1. Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, вне границ населённых пунктов, расположенных на территории Лебяжского района Кировской области (далее – комиссия) является коллегиальным органом, осуществляющим обследование состояния дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального значения, расположенных на территории Лебяжского района Кировской области, с целью выработки предложений по устранению недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.
2. Комиссия в своей деятельности руководствуется федеральными, областными законами, муниципальными правовыми актами Лебяжского района и настоящим Положением.
3. Основной задачей комиссии является оценка соответствия технического состояния и уровня содержания, автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, расположенных на территории Лебяжского района Кировской области, установленным государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.
4. Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений путем визуального осмотра. Для осмотра автомобильных дорог общего пользования могут привлекаться специализированные организации.
5. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится комиссией не реже одного раза в год.

6. Организация работы комиссии осуществляется в соответствии с графиком, утверждаемым председателем комиссии, а в случае необходимости – по инициативе председателя комиссии.

7. Виды диагностики приведены в приложении 3.

8. В процессе диагностики технического состояния автомобильных дорог определяются:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна;

габарит приближения;

длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

протяженность подъемов и спусков;

продольный и поперечный уклоны;

высота насыпи и глубина выемки;

габариты искусственных дорожных сооружений;

наличие элементов водоотвода;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность дорожного покрытия;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

прочность дорожной одежды;

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения транспортного потока;

безопасность и удобство движения транспортного потока;

пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

степень воздействия дороги на окружающую среду.

9. Результаты обследования дорожных условий оформляются актом оценки технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования Пижанский муниципальный район Кировской области (далее – акт), согласно приложению 4, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.

10. Результаты обследования дорожных условий автомобильных дорог, по которым проходят автобусные маршруты, оформляются актом обследования автобусного маршрута, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений. В случае выявления недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, в акте отражаются предложения комиссии по проведению неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования.

11. Акт подписывается председателем, если за него проголосовало не менее двух третей от числа членов комиссии.

12. Акты передаются в администрацию муниципального образования Пижанский муниципальный район Кировской области для принятия мер по устранению выявленных недостатков. Копии актов с предложениями по проведению мероприятий для устранения выявленных недостатков направляются в дорожные и другие организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, искусственные сооружения.

ПРОЕКТ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению
администрации
Лебяжского района
Кировской области
от _____ № ____

Состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населѐнных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Лебяжский муниципальный район Кировской области.

Сюксин Владимир Вячеславович	–	Первый заместитель главы администрации района, начальник управления по строительству и жизнеобеспечению, председатель комиссии
Попова Галина Аркадьевна	–	Заместитель начальника управления по строительству и жизнеобеспечению, заведующий сектором архитектуры и градостроительства, заместитель председателя комиссии
Теплых Татьяна Игоревна	–	Заведующий сектором жилищно-коммунального хозяйства, секретарь комиссии
Члены комиссии:		
Агафонцев Николай Леонидович	–	Заместитель директора, начальник дорожного участка НАО «Карьер «Приверх»
Глава муниципального образования поселения	–	на территории муниципального образования которого будет проводиться оценка технического состояния дороги (член комиссии по согласованию)
Копылов Александр Иванович	–	Главный государственный инспектор, начальник инспекции, главный государственный инженер-инспектор государственной инспекции Гостехнадзора Лебяжского района Кировской области (член комиссии по согласованию)
Родыгин Николай Павлович		Член постоянной депутатской комиссии Лебяжской районной Думы 5 созыва
Русалеев Алексей Николаевич	–	Начальник управления по распоряжению имуществом и земельными ресурсами

ПРОЕКТ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к Положению о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, вне границ населённых пунктов расположенных на территории муниципального образования Лебяжский муниципальный район Кировской области

№	Вид диагностики	Состав работ	Периодичность проведения диагностики
1	Первичная	Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	один раз в 3–5 лет
2	Повторная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	один раз в год
3	Приемочная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	при вводе автомобильной дороги (участков дороги) в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта
4	Специализированная диагностика	Детальное инструментальное и визуальное обследование автомобильных дорог или участков автомобильных дорог по заданному числу параметров	при определении возможности движения транспортного средства,

		с использованием элементов изыскательских работ	осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильной дороге, а также в иных случаях, когда необходимо выявление причин снижения параметров и характеристик элементов автомобильных дорог

ПРОЕКТ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к Положению о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, вне границ населённых пунктов расположенных на территории муниципального образования Лебяжский муниципальный район Кировской области

АКТ
оценки технического состояния автомобильных дорог, общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов, расположенных на территории муниципального образования Лебяжский муниципальный район Кировской области

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов, расположенных на территории муниципального образования Лебяжский муниципальный район Кировской области

от _____ № ____

в составе:
председателя комиссии:
секретаря комиссии:
членов комиссии:

Рассмотрев представленную документацию:
_____
_____
_____

и проведя визуальное обследование объекта _____
_____
(указать наименование объекта и его функциональное назначение)
по адресу: Кировская область, Лебяжский район, _____,
год ввода в эксплуатацию _____, дата последнего ремонта, реконструкции _____, протяженность _____ п.м., установила следующее:

1) Параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно

меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Количество
1	ширина проезжей части и земляного полотна	пог. м	
2	габарит приближения	пог. м	
3	длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов	пог. м	
4	протяженность подъемов и спусков	пог. м	
5	продольный и поперечный уклоны	градус	
6	высота насыпи и глубина выемки	пог. м	
7	габариты искусственных дорожных сооружений	м	
8	наличие элементов водоотвода	шт./м	
9	наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения	шт.	

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

№ п/п	Наименование показателя	Характеристики
1	продольная ровность и колейность дорожного покрытия	
2	сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин	
3	прочность дорожной одежды	
4	грузоподъемность искусственных дорожных сооружений	
5	объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения	

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

ПРОЕКТ

№ п/п	Наименование показателя	Характеристики
1	средняя скорость движения транспортного потока	
2	безопасность и удобство движения транспортного потока	
3	пропускная способность автомобильной дороги	
4	среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока	
5	способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами	

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта:

_____

_____

_____

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий:

_____

_____

Председатель комиссии _____ /_____/
(подпись) (Ф.И.О.)

Члены комиссии _____ /_____/
(подпись) (Ф.И.О.)

_____ /_____/
(подпись) (Ф.И.О.)

_____ /_____/
(подпись) (Ф.И.О.)

_____ /_____/
(подпись) (Ф.И.О.)

_____ /_____/
(подпись) (Ф.И.О.)