

МИХЕЕВСКАЯ СЕЛЬСКАЯ ДУМА ПЕРВОГО СОЗЫВА

613500 Кировская обл., Лебяжский район, д. Михеевщина, ул. Производственная 5, (88332-09-79)

РЕШЕНИЕ

от 09.09.2016 № 266

дер Михеевщина

Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Михеевское сельское поселение» на 2016-2030 годы

В связи с приведением в соответствие действующему законодательству, на основании представления от 25.02.2016 № 02-04-2016 и замечания от 08.04.2016 № 02-10-2016 прокуратуры Лебяжского района Кировской области, Михеевская сельская Дума РЕШИЛА:

1. Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Михеевское сельское поселение» на 2016-2030 годы. Прилагается.

2. Настоящее решение вступает в силу с момента его официального опубликования.

Глава Михеевского

сельского поселения

Т.А.Обухова

УТВЕРЖДЕНА
Решением Михеевской сельской
Думы от 09.09.2016 № 266

**ПРОГРАММА
«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
МИХЕЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ НА 2016-2030 ГОДЫ»**

д Михеевщина

2016 год

Содержание

Паспорт .....	.....
1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры .....	.....
1.1. Положение муниципального образования Михеевское сельское поселение Лебяжского района Кировской области .....	.....
1.2. Территориальные ресурсы .....	.....
1.3. Обоснование предложений по территориальному планированию и развитию .....	.....
1.4. Характеристика сети дорог Михеевского сельского поселения, оценка качества содержания дорог .....	.....
1.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования ..	.....
1.6. Характеристика условий немоторизированного передвижения .....	.....
1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств .....	.....
1.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	.....
1.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Михеевского сельского поселения .....	.....
1.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Михеевского сельского поселения	.....
Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Михеевского сельского поселения .....	.....
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Михеевского сельского поселения	.....
2.2. Прогноз транспортного спроса Михеевского сельского поселения, объемов и характера передвижения, перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения	.....
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Михеевского сельского поселения	.....
2.4. Прогноз развития дорожной сети Михеевского сельского поселения	.....
2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	.....

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Раздел 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Михеевского сельского поселения

Раздел 4 . Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Михеевского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта развития

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

4.6. Комплексные мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Михеевского сельского поселения, по организации дорожного движения

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Михеевского сельского поселения

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
муниципального образования Михеевское сельское поселение
на 2016-2030 годы»
(далее Программа)

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Ответственный исполнитель программы	Администрация Михеевского сельского поселения
Цель программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none">- обеспечение эффективного функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Михеевского сельского поселения;- обеспечение безопасности дорожного движения на территории Михеевского сельского поселения;- доступность объектов и развитие транспортной инфраструктуры для населения, сбалансированное с градостроительной деятельностью поселения;- качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения;- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;- создание условий для управления транспортным спросом;

<p>Целевые показатели эффективности реализации программы</p>	<p>-количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>- количество населенных пунктов Михеевского сельского поселения, используемых для эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
<p>Этапы и сроки реализации программы</p>	<p>2016-2030 годы</p> <p>Выделение этапов не предусмотрено</p>
<p>Объемы требуемых капитальных вложений</p>	<p>Общий объем финансирования программы 9488761,0 рублей:</p> <p>в 2016 году- 1086061,44рублей;</p> <p>в 2017 году- 602700,0рублей;</p> <p>в 2018 году- 600000,0 рублей;</p> <p>в 2019 году- 600000,0 рублей;</p> <p>в 2020-2030 годах- 6000000,0 рублей.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы</p>	<p>За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:</p> <p>к 2030 году отремонтировать 30 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>к 2030 году сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 23%;</p> <p>увеличить количество населенных пунктов Михеевского сельского поселения, используемых для эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>

РАЗДЕЛ 1

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Положение муниципального образования Михеевское сельское поселение Лебяжского района Кировской области

Территория Михеевского сельского поселения входит в состав территории Лебяжского муниципального района Кировской области, расположена в южной части.

Муниципальное образование Михеевское сельское поселение Лебяжского района Кировской области наделено статусом сельского поселения Законом Кировской области от 28.04.2012 №141-ЗО «О преобразовании некоторых муниципальных образований Кировской области и о внесении изменений в отдельные законы Кировской области в связи с преобразованием муниципальных образований»

Изменения границ и преобразование поселения осуществляется законом Кировской области в соответствии с федеральным законом.

Территория поселения граничит с Лебяжским городским поселением, Ветошкинским и Лажским сельскими поселениями.

Административным центром поселения является д. Михеевщина. Расстояние от деревни Михеевщина до районного центра пос. Лебяжье составляет 5 км., до областного центра г. Киров – 203 км.

Общая площадь Михеевского сельского поселения составляет 792,48 кв.км.

Особенностями Михеевского сельского поселения является большая территория и большое количество малонаселенных пунктов.

Количество административно - территориальных единиц и населенных пунктов:

поселки – 1;

села – 5;

деревни – 33.

Население, фактически проживающее в поселении на 01.01.2016 составляет 1862 человека (по регистрации 2836 человек), в том числе:

Дети дошкольного возраста 171;

Дети от 0 до 18 лет 436;

Взрослое население 1426;

Трудоспособное население 1009;

Нетрудоспособное население 417.

Плотность населения по факту составляет 2,35 человек на км².

Населенные пункты, входящие в состав муниципального образования:

№	Наименование	количество	населения
---	--------------	------------	-----------

	населённого пункта	хозяйств	всего	факт.
1	д.Михеевщина	68	218	147
2	д.Золотавино	11	27	23
3	д.Большие Шоры	17	53	52
4	д.Круглѐнки	2	4	3
5	д.Лоптино	8	22	18
6	д.Савино	0	0	0
7	д.Марамзино	1	4	1
8	д.Елькино	77	143	76
9	д.Елизарово	76	250	179
10	д.Окольники	6	17	10
11	с.Синцово	80	224	148
12	с.Мелянда	37	90	37
13	д.Чупраки	19	36	27
14	д.Шишкино	5	6	5
15	с.Боровково	25	66	34
16	д.Трифонята	2	5	5
17	д.Молчѐнки	2	1	2
18	д.Чистовражье	7	16	7
19	д.Толстик	1	1	1
20	п.Окунево	141	354	206
21	д.Гари	2	2	0
22	хутор Гурино	2	6	6
23	д.Сазаново	0	0	0
24	с.Красное	96	253	164
25	д.Редькино	136	388	274
26	д.Лотовщина	13	38	21
27	д.Приверх	12	16	12
28	д.Фадеево	7	14	2
29	д.Мальковщина	3	6	3
30	д.Кокорево	39	107	68
31	д.МалыйРынДудорово	23	76	57
32	д.МалыйРын Мари	31	57	46
33	д.Ситьмяны	10	24	14
34	д.Соль Грязь	18	48	33
35	д.Фомины	12	30	19
36	с.Вотское	85	207	148
37	д.Мысы	14	23	10
38	д.Слудка	3	4	4
39	д.Большой Сердеж	0	0	0
	ИТОГО	1091	2836	1862

1.2. Территориальные ресурсы

Исходя из рельефа, геологического строения, гидрогеологических условий, развития тех или иных физико-геологических процессов в Михеевском СП можно выделить:

- территории, благоприятные для строительства;
- территории, ограниченно пригодные для строительства;
- территории, не благоприятные и не рекомендуемые к освоению.

К территориям, благоприятным для строительства относят участки с уровнем грунтовых вод (УГВ) ниже 2 м от поверхности земли, устойчивыми грунтами, спокойным рельефом, имеющим уклоны более 0,5%.

К территориям, ограниченно пригодным для строительства, относят участки с высоким уровнем стояния грунтовых вод, заболоченные участки с мощностью торфа до 2,0 м, участки с уклонами поверхности от 10 до 20% или менее 0,5%, приуроченные к береговым склонам и оврагам, участки с просадочными грунтами I-го типа¹, существующие санитарно-защитные зоны – с учётом ограничений, установленных СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200–03.

К территориям, не благоприятным для строительства относятся заболоченные и заторфованные поймы рек, днища оврагов, балки, крутые склоны с уклонами поверхности более 20%, карьеры глубиной более 2 м, ложбины поверхностного стока, участки, подвергающиеся затоплению чаще, чем 1 раз в сто лет при строительстве капитальных объектов, и чаще, чем 1 раз в 10 лет при размещении парков и плоскостных спортивных сооружений.

Площадка д. Михеевщина в границах генерального плана 1978 г. расположена на правом берегу р. Рынка в пределах водораздельного склона. Поверхность площадки относительно ровная и полого понижается на запад – к долине реки. В верхней (восточной) части площадки водораздельный склон пологий, в нижней части – более крутой, изрезанный небольшими оврагами.

Грунты представлены покровными суглинками, мелкими песками и красной глиной, залегающей на глубинах от 1,7 до 5,4 м.

Грунтовые воды в скважинах не встречены. Лишь в северной части на глубине 3,3 м отмечено слабое водопоявление в прослое комковатой глины. Пресные воды залегают на глубине 25-35 м и выходят на поверхность в виде родников в долине р. Рынка.

По инженерно-геологическим условиям площадка в целом благоприятна для строительства за исключением овражных участков в северной и западной частях и склона долины реки.

1.3. Обоснование предложений по территориальному планированию и развитию

Целями территориального развития муниципального образования является создание условий для экономической деятельности населения,

осуществления жилищного строительства, развития социальной и инженерной инфраструктур и обеспечение права граждан на благоприятную окружающую среду.

В Обосновании Схемы территориального планирования Лебяжского района для **существующей численности** населения с учетом динамики её изменения за последний период времени, а также в соответствии с уровнем развития социальной и производственной сфер каждому населенному пункту присвоен статус по отношению к градостроительному развитию территории:

- расселяемые – населенные пункты с отсутствующей производственной и социальной сферами (население которых будет переселено в близлежащие населенные пункты, либо в административные центры);

- без градостроительного развития – населенные пункты с неразвитой производственной и социальной сферами;

- слабого градостроительного развития – населенные пункты со слабовыраженной системой социально-бытового обслуживания населения и слаборазвитым производством;

- умеренного градостроительного развития – населенные пункты с достаточно развитой системой социально-бытового обслуживания населения и производственными мощностями.

В число расселяемых вошли деревни Большой Сердеж и Малый Сердеж, население в которых отсутствует, но, по мнению администрации сельского поселения, их целесообразно сохранить в виде селитебных территорий, как зоны перспективного дачного строительства.

Зоны активного градостроительного развития включает центральную часть поселения, в границах муниципального образования «городское поселение пгт Лебяжье» и территории, расположенные в зонах влияния основных автомобильных магистралей, в том числе территории населенных пунктов: с. Синцово, пос. Окунево, д. Кокорево, с. Вотское, д. Елизарово, д. Михеевщина, д. Елькино, с. Красное с развитыми сферами деятельности всех направлений, на территории которых предполагается размещение новых и модернизация действующих объектов производственного, социального назначения и иных видов хозяйственной деятельности строительства, массового жилищного строительства.

Зоны минимального градостроительного развития включает территории прочих населенных пунктов, в которых не предполагается размещение новых инвестиционных проектов, а деятельность публичной власти заключается в поддержании в пригодном эксплуатационном состоянии дорог и объектов инженерно-технической и социальной инфраструктуры, создании минимально необходимых условий для благоприятного проживания населения, строительства нового жилья силами индивидуальных застройщиков за счет упорядочения и уплотнения территории в существующих границах населенных пунктов.

Зоны ограниченного градостроительного развития – территории земель сельскохозяйственного назначения, государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий регионального значения, а также территории, перспективные для создания особо охраняемых природных территорий. Использование этих территорий определяется уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными органами исполнительной власти Кировской области в соответствии с федеральными законами.

1.4. Характеристика сети дорог Михеевского сельского поселения, оценка качества содержания дорог

В настоящее время на территории поселения автомобильные дороги общего пользования имеет высокую степень износа и требует ремонта. Качество дорожных покрытий большинства дорог не соответствует эксплуатационным требованиям. Автомобильные дороги общего пользования являются важной составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования во многом зависит качество жизни населения. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в Михеевском сельском поселении составляет 69,57 км.

Покрытие автомобильных дорог и улиц выполнено из разных видов материалов, в том числе асфальт, щебень, гравий и грунтовые дороги. Износ дорожной сети и искусственных сооружений достаточно большой, что в свою очередь угрожает безопасности дорожного движения.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

Наименование автомобильной дороги общего пользования в границах населенного пункта	Протяженность автомобильной дороги, км	Протяженность дорог, в том числе по типам покрытий, км					
		усовершенствованный	переходный				низший
			а/бетонное	ц/бетонное	гравийное	щебеночное		ж/бетонная колея	грунтовое
д. Елизарово, ул. Дорожная	0,8	0,8					
д. Елизарово, ул. Школьная	0,500						0,5
д. Елизарово, ул. Черемушки	0,400						0,4
д. Елизарово, ул. Заречная	0,600						0,6
д. Елизарово, ул. Центральная	0,5						0,5
д. Елизарово, ул. Молодежная	0,700						0,7
д. Окольные	0,700						0,7
Всего:	4,2	0,8					3,4

д. Елькино, ул. Октябрьская	1,06			1,06			
д. Елькино, ул. Молодежная	0,320			0,32			
д. Елькино, ул. Лесная	0,520			0,52			
д. Елькино, ул. Новая	0,260			0,26			
д. Елькино, подъезд к административному зданию и магазину	0,260	0,26					
д. Елькино, ул. Солнечная	0,24			0,24			
д. Елькино, пер. Юбилейный	0,3			0,3			
Всего:	2,96	0,26		2,7			
д. Михеевщина, ул. Производственная	0,500	0,5					
д. Михеевщина, ул. Победы	1,100	1,1					
д. Михеевщина, между улицами Солнечной и Победы	0,3	0,3					
д. Михеевщина, проезд от ул.Победы до ул.Производственной	0,2	0,2					
д. Михеевщина, ул. Солнечная	1,150	1,15					
Всего:	3,25	3,25					
д. Марамзино,	0,500						0,5
с.Боровково, ул. Мира	2,500						2,5
с.Боровково, ул. Свободы	3,000						3,0
д. Молчѐнки	0,500						0,5
д.Чистовражье	1,200						1,2
Всего:	7,2						7,2
с.Мелянда, ул. Набережная	1,280						1,28
с.Мелянда, ул. Молодежная	0,600						0,6
с.Мелянда, ул. Сельская	0,500						0,5
д. Шишкино	1,420						1,42
д.Чупраки	1,700						1,7
Всего:	5,5						5,5

с. Синцово, ул. Заречная	0,350					0,35
с. Синцово, ул. Советская	1,000			0,5		0,5
с. Синцово, ул. Молодежная	1,200					1,2
с. Синцово, ул. Комсомольская	0,800					0,8
с. Синцово, пер. Школьный	0,200					0,2
с. Синцово, ул. Центральная	0,700			0,7		
Всего:	4,25			1,2		3,05
д. Лоптино	1,300			1,3		
д. Золотавино	0,800					0,8
д. Большие Шоры	0,800					0,8
д. Кокорево, ул. Труда	1,200	0,35		0,85		
д. Кокорево, переезд между улицами Труда и Северная	0,3					0,3
д. Кокорево, ул. Северная	1,300					1,3
д. Соль-Грязь, ул. Заречная	0,900			0,38		0,52
д. Ситьмяна	1,400					1,4
д. Фролово, ул. Прудовая	1,300					1,3
д. МалыйРын Мари, ул. Центральная	1,200					1,2
д. МалыйРын Мари, ул. Полевая	0,600					0,6
д. МалыйРынДудо рово, ул. Заречная	1,60			0,9		0,7
д. Фомины, ул. Лесная	1,200					1,2
Всего:	11,0	0,35		2,13		8,52
с. Вотское, ул. Южная	0,600			0,6		
с. Вотское, ул. Тополиная	0,600			0,6		
с. Вотское, ул. Молодежная	0,400					0,4
с. Вотское, ул. Зеленая	0,400					0,4
с. Вотское, проезд между улицами Зеленая и	0,55			0,25		0,3

Тополиная						
Всего:	2,55			0,85		1,7
с. Красное, ул. Центральная	1,100			1,1		
с. Красное, ул. Южная	0,310					0,31
с. Красное, ул. Мира	0,300			0,3		
с. Красное, ул. Строителей	0,940			0,94		
с. Красное, ул. Молодежная	0,300			0,2		0,1
с. Красное, ул. Свободы	0,200			0,2		
Всего:	3,15			2,74		0,41
д.Редькино, ул. Тулубаевская 1	0,410					0,41
д.Редькино, ул. Тулубаевская 2	0,300	0,3				
д.Редькино, ул. Центральная	1,100					1,1
д.Редькино, ул. Космонавтов	0,440					0,44
д.Редькино, ул. Полевая	0,360					0,36
д.Редькино, ул. Новая	0,280					0,28
д.Редькино, ул. Курановская	1,290					1,29
д.Редькино, ул. Запольская	0,650					0,65
д.Редькино, ул. Сазановская	1,100					1,1
д.Редькино, от центральной трассы до ул. Курановская	1,2			0,7		0,5
Всего:	7,13	0,3		0,7		6,13
д.Мальковщина	0,480			0,48		
д.Лотовщина	0,650					0,65
д.Фадеево	0,520					0,52
д.Приверх	0,830			0,4		0,43
Всего:	2,48			0,88		1,6
пос. Окунево, ул. Советская	2,600			2,4		0,2
п. Окунево, ул. Шоссейная	0,300			0,3		
п. Окунево, ул.Комсомольская	2,000					2,0
п. Окунево, ул. Заречная	1,100					1,1
п. Окунево,	0,800					0,8

ул. Солнечная							
п. Окунево, ул.Набережная	2,500			2,5			
п. Окунево, ул. Молодежная	0,400						0,4
п. Окунево, ул. Труда	0,800						0,8
п. Окунево, ул.Юбилейная	0,500						0,5
п. Окунево, ул. Новая	0,800						0,8
п. Окунево через плотину от ул. Советская до ул.Солнечная	0,7			0,7			
Итого:	12,5			5,9			6,6
Итого	69,57	4,96	-	18,4	-	-	46,21

В зимний период необходимо производить очистку дорожных покрытий от снега, в летний период проводить ремонтные работы по восстановлению дорожного покрытия, обочин, а также их обкашивание, приведение в порядок полосы отвода автодорог, и другие работы с целью обеспечения дорожной безопасности.

1.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными. Бытовыми, культурными связями.

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

Автобусное сообщение из районного центра организовано с наиболее крупными населенными пунктами, но осуществляется оно достаточно редко, от одного раза в неделю до двух раз в месяц, т.к. существующий пассажиропоток невысокий. Вне автобусного сообщения оказываются деревни Михеевщина, Мальковщина, Приверх, Толстик, Малый Рын, Фомины, Марамзино, Слудка, Мысы.

За 2015 год по данным администрации автоколонны пос. Лебяжье было совершено 699 рейсов, пассажиропоток за это время составил 8498 человек.

	месяц	рейсы	пасс/чел
Лебяжье-Лаж			

	месяц	рейсы	пасс/чел
Лебяжье-Красное			

	январь	18	347
	февраль	22	386
	март	24	533
	апрель	12	367
	май	10	295
	июнь	11	407
	июль	30	486
	август	24	456
	сентябрь	24	357
	октябрь	29	466
	ноябрь	25	339
	декабрь	25	311
	год	254	4750

Лебяжье-М-Рын

	январь	12	409
	февраль	14	482
	март	20	431
	апрель	8	494
	май	7	381
	июнь	9	496
	июль	20	449
	август	22	556
	сентябрь	22	364
	октябрь	23	410
	ноябрь	21	393
	декабрь	23	431
	год	201	5296

Лебяжье-Вотское

	январь	1	9
	февраль	0	0
	март	2	0
	апрель	2	59
	май	2	60
	июнь	1	24
	июль	2	14
	август	2	30
	сентябрь	5	34
	октябрь	5	49
	ноябрь	2	9
	декабрь	2	6
	год	26	294

Лебяжье-Елькино

	январь	2	25
	февраль	4	59
	март	4	57
	апрель	4	53
	май	4	45
	июнь	4	48
	июль	4	52
	август	4	39
	сентябрь	4	44
	октябрь	5	44
	ноябрь	4	63

	январь	5	85
	февраль	8	114
	март	8	61
	апрель	8	79
	май	9	78
	июнь	6	55
	июль	10	135
	август	8	98
	сентябрь	8	67
	октябрь	10	75
	ноябрь	11	100
	декабрь	12	61
	год	103	1008

Лебяжье-Мелянда

	январь	2	9
	февраль	2	16
	март	2	34
	апрель	1	37
	май	1	28
	июнь	1	36
	июль	2	24
	август	2	18
	сентябрь	4	18
	октябрь	4	40
	ноябрь	2	18
	декабрь	1	2
	год	24	280

Лебяжье-Синцово

	январь	2	33
	февраль	4	59
	март	4	41
	апрель	4	44
	май	2	22
	июнь	6	81
	июль	4	69
	август	4	73
	сентябрь	2	13
	октябрь	4	36
	ноябрь	4	70
	декабрь	4	40
	год	44	581

	декабрь	4	40
	год	47	569

В Михеевском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок с рекреационными целями. Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков в предвыходные дни недели и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели.\

Для доставки детей из населенных пунктов д.Михеевщина, с.Вотское, д.Елизарово, д.Кокорево в учебные образовательные учреждения пос.Лебяжье, с.Ветошкино организованы школьные автобусы.

Автотранспортные предприятия на территории поселения отсутствуют.

1.6. Характеристика условий немоторизированного передвижения

На территории Михеевского сельского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной структуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 42 единицы, что составляет ? % от общего количества автомобилей в поселении.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Администрация Михеевского сельского поселения своих транспортных средств не имеет, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключает муниципальные контракты.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в поселении нет.

1.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной

инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок загрязняют придорожные полосы.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

1.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Михеевского сельского поселения

С учетом того, что территория Михеевского сельского поселения по состоянию на 01.01.2016 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной инфраструктур), перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства. С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 20130 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Михеевского сельского поселения не ожидается.

1.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Михеевского сельского поселения

Программа базируется на положениях федеральных законов от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Программа соответствует приоритетам, установленным в Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года, принятой постановлением Правительства Кировской области от 12.08.2008 N 142/319 «О принятии Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года» (с изменением, внесенным постановлением Правительства Кировской

области от 06.12.2009 N 33/432) (далее – Стратегия);

МП «Развитие транспортной системы Лебяжского района на 2014-2017 годы», утвержденная постановлением администрации Лебяжского района от 19.09.2013 №356

на основании Генерального плана муниципального образования Михеевское сельское поселение Лебяжского района Кировской области, утвержденного решением Михеевской сельской Думы от 26.09.2014 №132.

РАЗДЕЛ 2

Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Михеевского сельского поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Михеевского сельского поселения.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Михеевского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения невысокая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- жилищный фонд муниципального образования Михеевское сельское поселение составляет тыс.кв.м., средняя жилищная обеспеченность на 1 жителя составляет . Площадь аварийного жилищного фонда 188 кв.м .

В настоящее время разработаны площадки под новое жилищное строительство в следующих населенных пунктах: д. Михеевщина

Оказываются услуги по водоснабжению, вывоз мусора от населения осуществляется

Демографический прогноз

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится.

Увеличение рождаемости на период до 2018 года предполагается за счет:

- предоставления материнского капитала (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить

либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери;

- улучшения оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;

- усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей.

К 2020 году можно прогнозировать снижение величины коэффициента естественной убыли, чему будут способствовать проводимые мероприятия по профилактике, повышению качества медицинского обслуживания, а также улучшение социально-экономического положения населения.

Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения поселения, является формирование на его территории производственных и сельскохозяйственных зон, и соответственно развитие жилищного строительства.

Экономический прогноз

Развитие Михеевского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жилье гражданам России»).

Устойчивое экономическое развитие Михеевского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- малоперспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, низким уровнем доходов населения и невысокой транспортной доступностью;
- имеющее невысокий потенциал социально-экономического развития, способное с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

2.2. Прогноз транспортного спроса Михеевского сельского поселения, объемов и характера передвижения, перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Михеевского сельского поселения не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок значительно не изменится.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Михеевского сельского поселения

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Михеевском сельском поселении.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Михеевского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющая общедоступное транспортное обслуживание населения.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

Автомойки, автосервисы, АЗС на территории сельского поселения отсутствуют.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

2.4. Прогноз развития дорожной сети Михеевского сельского поселения

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту автомобильных дорог.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, 30 км. ;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 23 %;
- количество населенных пунктов Михеевского сельского поселения, используемых для эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, до 100%.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- изменение федерального областного законодательства в сфере реализации программы;
- недостаточное финансирование мероприятий программы за счет средств местного бюджета;
- существенные отклонения фактических параметров инфляции от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации;
- несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации программы запланированным.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

в 2016 году – 200 автомобилей на 1000 жителей

в 2020 году – 220 автомобилей на 1000 жителей

в 2030 году – 250 автомобилей на 1000 жителей

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2016 года до 2030 года существенно не меняется.

Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В Михеевском сельском поселении в 2016 году зарегистрировано 0 дорожно-транспортных происшествий (в 2015 году 0 ДТП), в результате которых погибло 0 человек (в 2015 году – 0 человек) и получили травмы 0 человек.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Михеевского сельского поселения;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков) – при дополнительном финансировании;

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках топливно-энергетических ресурсов.

РАЗДЕЛ 3

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Михеевского сельского поселения

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Михеевского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый), вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и вариант 3 (экономически обоснованный), предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие инфраструктурного сектора.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, наблюдается рост экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается создание условий для более устойчивого долгосрочного

роста экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики.

Сценарий предполагает проектирование, капитальный ремонт и развитие улично-дорожной сети в Михеевском сельском поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами. Расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

РАЗДЕЛ 4

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Михеевского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта развития

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Михеевского сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией Михеевского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже 1 раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти,

осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документации, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

По прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2016 года до 2030 года не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

4.6. Комплексные мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Михеевского сельского поселения, по организации дорожного движения

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории Михеевского сельского поселения.

Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

- мероприятия по монтированию и восстановлению уличного освещения в населенных пунктах Михеевского сельского поселения.

Реализация мероприятий позволит обеспечить безопасность дорожного движения в населенных пунктах Михеевского сельского поселения.

- мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Михеевское сельское поселение» на 2016-2030 годы» направлена на реализацию мероприятий:

1. Ремонт автодорог общего пользования местного значения:

- ремонт улицы Школьной в д. Елизарово;
- ремонт проезда между улицами Зеленая и Тополиная, с. Вотское;
- ремонт улиц в д. Михеевщине;
- восстановление уличного освещения по ул. Солнечная в д. Михеевщине;
- ремонт улицы Центральной, д. Малый Рын Мари;
- ремонт улиц в д. Елизарово;

- ремонт улиц в пос. Окунево;
- ремонт улиц в д. Редькино;
- монтирование уличного освещения в с.Красное.

2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них вне границ населенных пунктов:

- паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

4. Размещение в средствах массовой информации и сети «Интернет» материалов по пропаганде безопасности дорожного движения.

В процессе реализации программы возможно привлечение дополнительных источников финансирования.

Необходимым условием для предоставления субсидий из областного бюджета является софинансирование за счет средств бюджета поселения в размере не менее одного процента от общего объема расходов на работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках реализации данной Программы, в соответствии со стратегическими приоритетами развития Михеевского сельского поселения, основными направлениями сохранения и развития транспортной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий, и на основе этого производится корректировка мероприятий Программы.

РАЗДЕЛ 5.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета.

Общий объем финансирования программы составит 9821790 рублей, в том числе средства местного бюджета 9392504 рублей.

Направлением финансирования программы являются прочие расходы.

Источник финансирования	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021-2030 годы
Областной бюджет	0	0	0	0	0	0
Местный бюджет	1322833	602700	600000	600000	600000	6000000
Иные внебюджетные	96257	0	0			

источники				0	0	0
Итого	1419090	602700	600000	600000	600000	6000000

Объём ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением программы за счет местного бюджета, устанавливаются при формировании местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период. Расходы на реализацию программы за счет средств местного бюджета приведены в приложении № 3.

Внебюджетные источники финансирования муниципальной программы включают в себя свободные денежные средства населения, средства частных инвесторов. Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации программы за счет всех источников финансирования приведена в приложении № 4.

РАЗДЕЛ 6.

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей эффективности реализации программы (далее – целевой показатель), представленных в приложении № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей их плановым значениям.

Администрация поселения осуществляет контроль за соответствием запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и дает оценку их социально-экономической эффективности нормативам градостроительного проектирования.

Оценка эффективности каждого целевого показателя определяется по формуле:

$$Э_i = \frac{\Phi_i}{Н_i} \times 100\%, \text{ где:}$$

i – номер показателя;

Э_і– эффективность реализации і-го целевого показателя, процентов;

Ф_і– фактическое значение і-го целевого показателя, достигнутое в ходе реализации программы в отчетном периоде;

Н_і– плановое значение і-го целевого показателя, предусмотренное программой в отчетном периоде.

Интегральная оценка эффективности реализации программы определяется по формуле:

$$\mathcal{E} = \frac{\sum_{i=1}^n \mathcal{E}_i}{n}, \text{ где:}$$

Э – интегральная оценка эффективности реализации программы;

n– количество целевых показателей.

Эффективность программы оценивается по следующей шкале значений интегральной оценки:

от 80% и выше - программа эффективна;

от 60% до 80% включительно – программа требует корректировки объемов финансирования и (или) целевых показателей эффективности;

менее 60% - программа считается неэффективной и требует корректировки цели, задач, мероприятий и показателей эффективности реализации программы.

По итогам финансового года, ответственным исполнителем программы в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, готовится годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности реализации соответствующей программы.

Прекращение действия Программы предусматривается в случае исполнения либо досрочной реализации всех запланированных мероприятий.

Раздел 7.

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Михеевского сельского поселения

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29.06.2013 года №1336) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 года №1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству. Реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объемы транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Кировской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Михеевского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Михеевского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

1	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Михеевское сельское поселение на 2016-2030 годы»									
1.1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,45	0,55	1,0	1,0	1,0	10,0	16,0	
1.2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	66,0	65,0	63	61	59	46	23	
1.3.	Количество населенных пунктов Михеевского сельского поселения, используемых для эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры	%	46,2	53,9	53,9	61,6	69,3	77,7	100	

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Михеевское сельское поселение на 2016-2030 годы»

N п/п	Вид правового акта	Основные положения правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия правового акта
1	Постановление администрации Михеевского сельского поселения Лебяжского района Кировской области	Изменения в программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Михеевское сельское поселение на 2016-2030 годы», касающиеся внесения дополнений и уточнений мероприятий и объемов финансирования	Администрация Михеевского сельского поселения	ежегодно

Расходы на реализацию программы
за счет средств местного бюджета

N п/п	Статус	Наименование муниципальной программы	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (рублей)						Итого
				2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021- 2030 годы	
	Программа	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Михеевское сельское поселение на 2016-2030 годы»	всего	1086061,44	602700	600000	600000	600000	6000000	9488761, 44
			Ответственный исполнитель- администрация Михеевского сельского поселения	1086061,44	602700	600000	600000	600000	6000000	9488761, 44
1.		Ремонт автодорог общего пользования местного значения	всего	118851	100000	0	0	0	0	218851
1.1.	мероприятие	Ремонт улицы Школьной в д. Елизарово	всего	118851	0	0	0	0	0	118851
1.2.	мероприятие	Восстановление уличного освещения по ул. Солнечная в д. Михеещине	всего	0	0	0	0	0	0	0
1.3.	мероприятие	Ремонт проезда между улицами Зеленая и Тополиная, с. Вотское	всего	0	100000	0	0	0	0	100000
1.4.	мероприятие	Ремонт улиц в д. Михеевщине	всего	0	0	0	0	0	0	0
1.5.	мероприятие	Ремонт улицы Центральной, д. Малый Рын Мари	всего	0	0	0	0	0	0	0
1.6.	мероприятие	Ремонт улиц в д. Елизарово	всего	0	0	0	0	0	0	0
1.7.	мероприятие	Ремонт улиц в пос. Окунево	всего	0	0	0	0	0	0	0
1.8.	мероприятие	Ремонт улиц в д. Редькино	всего	0	0	0	0	0	0	0

1.9.	мероприятие	Монтирование уличного освещения в с.Красное	всего	0	0	0	0	0	0	0
2.	мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в границах населенных пунктов	всего	960552	502700	600000	600000	600000	6000000	9263252
3	мероприятие	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	6658,44	0	0	0	0	0	6658,44
4.	мероприятие	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.	всего	0	0	0	0	0	0	0
5.	мероприятие	Размещение в средствах массовой информации и сети «Интернет» материалов по пропаганде безопасности дорожного движения		0	0	0	0	0	0	0

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения
реализации программы за счет всех источников финансирования

№ п/п	Статус	Наименование муниципальной программы	Источник финансирования	Оценка расходов (рублей)						
				2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021- 2030гг	итого
	Программа	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Михеевское сельское поселение на 2016-2030 годы»	всего	108606 1,44	602700	600000	600000	600000	6000000	948876 1,44
Областной бюджет			0	0	0	0	0	0	0	
Местный бюджет			989804 ,44	602700	600000	600000	600000	6000000	939250 4,44	
Иные внебюджетные источники			96257	0	0	0	0	0	96257	
1.		Ремонт автодорог общего пользования местного значения	всего	118851	100000	0	0	0	0	218851
			Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	22594	100000	0	0	0	0	122594
			Иные внебюджетные источники	96257	0	0	0	0	0	96257
1.1	мероприятие	Ремонт улицы Школьной в д. Елизарово	всего	118851	0	0	0	0	0	118851
			Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	22594	0	0	0	0	0	22594
			Иные внебюджетные источники	96257	0	0	0	0	0	96257
1.2.	мероприятие	Восстановление уличного освещения по ул. Солнечная в д. Михеещине	всего	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.3.	мероприятие	Ремонт проезда между улицами	всего	0	100000	0	0	0	0	100000

		Зеленая и Тополиная, с. Вотское	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	0	100000	0	0	0	0	100000
			Иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.4.	мероприятие	Ремонт улиц в д. Михеевщине	всего	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.5.	мероприятие	Ремонт улицы Центральной, д. Малый Рын Мари	всего	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.6.	мероприятие	Ремонт улиц в д. Елизарово	всего	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.7.	мероприятие	Ремонт улиц в пос. Окунево	всего	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.8.	мероприятие	Ремонт улиц в д. Редькино	всего	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
1.9.	мероприятие	Монтирование уличного освещения в с.Красное	всего	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	0	0				0

							0	0	0	
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
2.	мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в границах населенных пунктов	всего	960552	502700	600000	600000	600000	6000000	926325 2
			Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	960552	502700	600000	600000	600000	6000000	926325 2
			Иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
3.	мероприятие	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	6658,4 4	0	0	0	0	0	6658,4 4
			Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	6658,4 4	0	0	0	0	0	6658,4 4
			Иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
4.	мероприятие	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.	всего	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
5.	мероприятие	Размещение в средствах массовой информации и сети «Интернет» материалов по пропаганде безопасности дорожного движения	всего	0	0	0	0	0	0	0
			Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0
			Иные внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

