



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕБЯЖСКОГО РАЙОНА  
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

19.09.2017

№ 442

пгт Лебяжье

(в ред. Постановлений администрации Лебяжского района Кировской области от 09.11.2017 № 554, от 22.01.2018 № 21, от 01.03.2018 № 77, от 11.05.2018 № 202, от 29.06.2018 № 284, от 27.08.2018 № 384, от 08.10.2018 № 457, от 19.11.2018 № 561, от 26.12.2018 № 646, от 21.01.2019 № 26, от 06.03.2019 № 115, от 20.05.2019 № 229, от 08.07.2019 № 296)

**Об утверждении муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы Лебяжского района» на 2018-2021 годы**

В соответствии с постановлениями администрации Лебяжского района Кировской области от 12.09.2013 № 339 «О разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ Лебяжского района» администрация Лебяжского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы Лебяжского района» на 2018 - 2021 годы. Прилагается.
2. Контроль исполнения постановления возложить на первого заместителя главы администрации района, начальника управления по строительству и жизнеобеспечению В.В. Сюксина.
3. Постановление вступает в силу с 01.01.2018 года.

И.о. главы Лебяжского района      В.В. Сюксин

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации  
Лебяжского района от 19.09.2017 г.  
№ 442

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«Развитие транспортной системы  
Лебяжского района» на 2018 - 2021 годы**

пгт Лебяжье  
2017

**Паспорт  
муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы Лебяжского района»  
на 2018 - 2021 годы**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Лебяжского района Кировской области
Соисполнитель муниципальной программы	Управление образования администрации Лебяжского района
Наименование подпрограмм	отсутствуют
Цели муниципальной программы	развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.
Задачи муниципальной программы	увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; обеспечение регулярного автобусного сообщения на маршрутах с низким пассажиропотоком; безопасность дорожного движения.
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, вне границ населенных пунктов;</li> <li>- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, вне границ населенных пунктов;</li> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>- количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>- доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района.</li> </ul>
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2018-2021 годы выделение этапов не предусмотрено
Объемы ассигнований муниципальной программы	Общий объем финансирования – 93402067,92 рублей в том числе: областной бюджет – 78789570 рублей, местный бюджет – 14612497,92 рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

<p>лизации муниципальной программы</p>	<p>к 2021 году осуществить ремонт 1,5 км автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ежегодно осуществлять содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, 204,957 км;</li> <li>- к 2021 году сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 93,5%;</li> <li>- сократить количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2016 годом) до 0 человек;</li> <li>- сократить количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (по сравнению с 2016 годом) до 9 чел.;</li> <li>- к 2021 году удержать на уровне 0,19% долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром района в общей численности населения.</li> </ul>
--	--

## **1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития**

Транспортная сеть Лебяжского муниципального района является важным звеном экономического развития всех отраслей народного хозяйства района, транспортного сообщения между районным центром и сельскими поселениями, включая автобусное сообщение, а также передвижение граждан на личном транспорте, то есть обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 364,21 км, из них:

- 1) автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов – 204,957 км;
- 2) автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов – 159,253 км;

Кроме того на дорожной сети находятся искусственные сооружения, в том числе мосты – 6 шт./174,5 м.п., трубы – 157 шт./2324 м.п., ограждения – 1,475 км, автобусные павильоны – 13 штук и другие.

Мосты находятся на четырех автомобильных дорогах:

- 1) Лебяжье-Лаж-Кузнецово;
- 2) Ветошкино-Вотское;
- 3) Лаж-Индыгойка;
- 4) Кокорево-Байса.

На 94,2% автомобильные дороги общего пользования местного значения не соответствуют нормативным требованиям. Данный факт является серьезным ограничением на пути перехода к инновационной модели социально-экономического развития района.

Покрытие автомобильных дорог и улиц выполнено из разных видов материалов, в том числе асфальт, щебень, гравий, а также имеются грунтовые дороги. Износ дорожной сети и искусственных сооружений достаточно большой, что в свою очередь угрожает безопасности дорожного движения.

В зимний период необходимо производить очистку дорожных покрытий от снега, производить подсыпку противогололёдными материалами. Весной требуется проводить очистку труб от заносов.

В летний период проводятся ремонтные работы по восстановлению дорожного покрытия, обочин, а также их обкашивание, приведение в порядок полосы отвода автодорог, и другие работы с целью обеспечения дорожной безопасности.

Проблема дорожно-транспортным происшествий (далее – ДТП) на территории Лебяжского района в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопас-

ности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Безопасность дорожного движения имеет большое значение для социально-экономического развития района. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

Дорожно - транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

За 2016 год на территории Лебяжского района в результате ДТП пострадало 15 человек, погиб - 1 человек. Произошло 1 ДТП по вине водителя в нетрезвом состоянии.

Из всего возможного комплекса профилактических мер, главной является обучение школьников ПДД и навыкам безопасного поведения на дорогах.

Для снижения аварийности в районе, кроме содержания автомобильных дорог общего пользования, необходимо производить ремонт автомобильных дорог и ограждений в границах населенных пунктов. Развитие транспортной системы Лебяжского района становится в настоящее время необходимым условием экономического роста района и улучшения качества жизни населения.

## **2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов реализации, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Муниципальная программа базируется на положениях следующих нормативных документов:

- 1) от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,
- 2) от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,
- 3) от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»,
- 4) от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»,
- 5) от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»,
- 6) государственной программы Кировской области "Развитие транспортной системы" на 2013 - 2020 годы, утвержденной постановлением Кировской области от 28.12.2012 № 189/833, с изменениями на 27.02.2017,
- 7) Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года (далее – Стратегия), принятой постановлением Правительства Кировской области 12.08.2008 № 142/319 (в редакции постановления Правительства области от 06.12.2009 № 33/432) «О Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года».

**Приоритетом** муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства Лебяжского района является сохранение существующей сети автомобильных дорог – переход на нормативное содержание автомобильных дорог, соблюдение межремонтных сроков по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в соответствии с требованием строительных норм.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации и Кировской области.

**Цель** муниципальной программы - развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения,

Для достижения поставленной цели должны быть решены следующие **задачи**:

- 1) увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- 2) поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- 3) обеспечение регулярного автобусного сообщения на маршрутах с низким пассажиропотоком;
- 4) безопасность дорожного движения.

**Показателями эффективности**, позволяющими оценить ход реализации муниципальной программы, являются:

- 1) Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

Значение данного показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее – Кировстат), статистической отчетностью по форме № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

- 2) Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение данного показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее – Кировстат), статистической отчетностью по форме № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

- 3) Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение данного показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее – Кировстат), статистической отчетностью по форме № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего и необщего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований».



4) Количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Значение данного показателя определяется в соответствии с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МО МВД России «Нолинский».

5) Количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МО МВД России «Нолинский».

6) Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района.

Значение показателя определяется в соответствии с данными, представляемыми районом в Правительство Кировской области для оценки эффективности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 28.04.2008 № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов» и Указа Губернатора Кировской области от 26.07.2013 № 110 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов Кировской области».

Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы и их значения приведены в приложении № 1.

За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

- 1) отремонтировать 1,5 км автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов;
- 2) ежегодно осуществлять содержание 204,957 км автомобильных дорог общего пользования местного значения Лебяжского района и искусственных сооружений на них;
- 3) сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 93,5%;
- 4) сократить количество погибших в результате ДТП (по сравнению с 2016 годом) до 0 чел;
- 5) сократить количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими (по сравнению с 2016 годом) до 9 чел;
- 6) удерживать на уровне 19% долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения

с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района.

Срок реализации Программы - 2018-2021 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена.

### **3. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы**

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Лебяжского района» на 2018- 2021 годы направлена на реализацию следующих мероприятий:

1. Ремонт автодорог общего пользования местного значения и сооружений на них, вне границ населенных пунктов.

2. Проектно-изыскательские работы, проведение экспертизы, паспортизация, диагностика, оценка уязвимости.

2.1. Разработка локальных сметных расчетов по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, вне границ населенных пунктов.

2.2. Паспортизация автомобильных дорог и мостов, диагностическое обследование, оценка уязвимости мостов.

3. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, вне границ населенных пунктов.

4. Субсидия на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов.

5. Субсидия на компенсацию части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на внутримunicipальных маршрутах, включенных в реестр социальных маршрутов.

6. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

7. Размещение в средствах массовой информации и сети «Интернет» материалов по пропаганде безопасности дорожного движения.

8. Субсидия из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, по исполнению соглашения отчетного финансового года.

Перечень реализуемых мероприятий может ежегодно меняться в зависимости от социально-экономической эффективности, а также от объемов финансирования программы.

Законом Кировской области от 25.05.2017 № 73-ЗО «О внесении изменений в Закон Кировской области от 30.11.2016 № 21-ЗО «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» определен размер субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Необходимым условием для предоставления субсидий из областного бюджета является софинансирование за счет средств бюджета муниципального района в размере не менее пяти процентов от общего объема расходов на работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

Это определено соглашением о предоставлении субсидии местному бюджету из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, заключаемым ежегодно с Министерством транспорта Кировской области.

#### **4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы**

В целях эффективного осуществления мероприятий муниципальной программы в ходе её реализации, с учётом ежегодного формирования бюджета на очередной финансовый год и плановый период, ответственный исполнитель муниципальной программы планирует разрабатывать нормативные правовые акты Лебяжского района в сфере развития транспортной системы.

Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов будет обусловлена:

- 1) изменениями федерального законодательства;
- 2) изменениями регионального законодательства;
- 3) принятыми управленческими решениями.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы представлены в приложении № 2.

#### **5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Финансирование муниципальной программы будет осуществляться за счет средств областного, местного бюджетов.

Общий объем финансирования муниципальной программы составит – 93402067,92 рублей, в том числе средства областного бюджета – 78789570 рублей; средства местного бюджета – 14612497,92 рублей.

Направлением финансирования муниципальной программы являются прочие расходы.

(рублей)					
Источник финансирования	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Всего за период реализации муниципальной программы
Областной бюджет	19307260	22156310	18663000	18663000	78789570
Местные бюджеты	3820772,92	3692923	3443069	3655733	14612497,92
Итого	23128032,92	25849233	22106069	22318733	93402067,92

Средства областного бюджета для реализации муниципальной программы будут выделяться в рамках государственной программы Кировской области "Развитие транспортной системы" на 2013 - 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833

«Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013-2020 годы.

Объём ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением муниципальной программы за счет районного бюджета, устанавливаются при формировании районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период. Расходы на реализацию муниципальной программы за счет средств районного бюджета приведены в приложении № 3.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования приведена в приложении № 4.

Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы могут меняться в зависимости от возможностей бюджетов и результатов оценки эффективности муниципальной программы.

## **6. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками**

При реализации муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

Негативный фактор	Способы минимизации рисков
Изменение федерального областного законодательства в сфере реализации муниципальной программы	проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном и областном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Лебяжского района
Недостаточное финансирование (мероприятий муниципальной программы за счет средств районного бюджета)	определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств областного бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство и транспорт
Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы запланированным	проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы; анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы от запланированных; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий муниципальной программы

## **7. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы**

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается

ежегодно на основе целевых показателей эффективности реализации муниципальной программы (далее - целевой показатель), представленных в приложении N 1, исходя из соответствия фактических значений показателей их плановым значениям.

Оценка эффективности каждого целевого показателя определяется по формуле:

$$\text{Э}_i = \frac{\text{Фз}_i}{\text{Нз}_i} \times 100 \%, \text{ где:}$$

$i$  - номер показателя;

$\text{Э}_i$  - эффективность реализации  $i$ -го целевого показателя, процентов;

$\text{Фз}_i$  - фактическое значение  $i$ -го целевого показателя, достигнутое в ходе реализации муниципальной программы в отчетном периоде;

$\text{Нз}_i$  - плановое значение  $i$ -го целевого показателя, предусмотренное муниципальной программой в отчетном периоде.

Интегральная оценка эффективности реализации муниципальной программы определяется по формуле:

$$\text{Э} = \frac{\sum_{i=1}^n \text{Э}_i}{n}, \text{ где:}$$

$\text{Э}$  - интегральная оценка эффективности реализации муниципальной программы;

$n$  - количество целевых показателей.

Эффективность муниципальной программы оценивается по следующей шкале значений интегральной оценки:

от 80% и выше - муниципальная программа эффективна;

от 60% до 80% включительно - муниципальная программа требует корректировки объемов финансирования и (или) целевых показателей эффективности;

менее 60% - муниципальная программа считается неэффективной и требует корректировки цели, задач, мероприятий и показателей эффективности реализации муниципальной программы.

По итогам финансового года, ответственным исполнителем муниципальной программы в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, в управление по экономике и государственной поддержке сельского хозяйства предоставляется годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности реализации соответствующей муниципальной программы.

Прекращение действия Программы предусматривается в случае исполнения либо досрочной реализации всех запланированных мероприятий.



Приложение № 2  
к Муниципальной программе

Сведения об основных мерах правового регулирования  
в сфере реализации муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы Лебяжского района»  
на 2018-2021 годы

N п/п	Вид правового акта	Основные положения правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия правового акта
1	Постановление администрации Лебяжского района Кировской области	Изменения в муниципальную программу «Развитие транспортной системы Лебяжского района» на 2018 – 2021 годы, касающиеся внесения дополнений и уточнений мероприятий и объемов финансирования	Администрация Лебяжского района, Управление образования администрации Лебяжского района	ежегодно



Приложение № 3  
к Муниципальной программе

Расходы на реализацию муниципальной программы  
за счет средств районного бюджета

N п/п	Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (рублей)				
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Итого
			всего	3820772,92	3692923	3443069	3655733	14612497,92
	Муниципальная программа	Развитие транспортной системы Лебяжского района на 2018 - 2021 годы	Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского района Кировской области	3820772,92	3692923	3443069	3655733	14612497,92
Соисполнитель – Управление образования администрации Лебяжского района			0	0	0	0	0	
		Ремонт автодорог общего	всего	0	148100	2420769	2633433	5202302

1.	Мероприятие	пользования местного значения и сооружений на них, вне границ населенных пунктов	Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского района Кировской области	0	148100	2420769	2633433	5202302
2.	Мероприятие	Проектно-изыскательские работы, проведение экспертизы, паспортизация, диагностика, оценка уязвимости	всего	420067,81	84058	40000	40000	584125,81
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского района Кировской области	420067,81	84058	40000	40000	584125,81
2.1		Разработка локальных сметных расчетов по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, вне границ населенных пунктов	всего	40920,43	40000	40000	40000	160920,43
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского района Кировской области	40920,43	40000	40000	40000	160920,43
2.2		Паспортизация автомобильных дорог и мостов,	всего	379147,38	44058	0	0	423205,38

		диагностическое обследование, оценка уязвимости мостов	Ответственный исполнитель-администрация Лебяжского района Кировской области	379147,38	44058	0	0	423205,38
3.	Мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, вне границ населенных пунктов	всего	2269562,19	2288624	982300	982300	6522786,19
			Ответственный исполнитель-администрация Лебяжского района Кировской области	2269562,19	2288624	982300	982300	6522786,19
4.	Мероприятие	Субсидия на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов	всего	931772,92	750000			1681772,92
			Ответственный исполнитель-администрация Лебяжского района Кировской области	931772,92	750000			1681772,92
5.	Мероприятие	Субсидия на компенсацию части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на внутримunicipальных маршрутах, включенных в реестр социальных маршрутов	всего	199370	422141	0	0	621511
			Ответственный исполнитель-администрация Лебяжского района Кировской области	199370	422141	0	0	621511
6.	Мероприятие	Мероприятия, направленные	всего	0	0	0	0	0

		ные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского района Кировской области	0	0	0	0	0
7.	Мероприятие	Размещение в средствах массовой информации и сети «Интернет» материалов по пропаганде безопасности дорожного движения	всего	x	x	x	x	x
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского района Кировской области	x	x	x	x	x
8	Мероприятие	Субсидия из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, по исполнению соглашения отчетного финансового года	всего	0	0	0	0	0
			Ответственный исполнитель- администрация Лебяжского района Кировской области					

«х»- реализация мероприятия, не требующего финансирования

Приложение № 4  
к муниципальной программе

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения  
реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования

N п/п	Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы отдельного мероприятия	Источники финансирова ния	Расходы (рублей)				
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Итого
	Муниципальная программа	Развитие транспортной системы Лебяжского района на 2018 - 2021 годы	всего	23128032,92	25849233	22106069	22318733	93402067,92
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0
			областной бюджет	19307260	22156310	18663000	18663000	78789570
			местный бюджет	3820772,92	3692923	3443069	3655733	14612497,92
1.	Мероприятие	Ремонт автодорог общего пользования местного значения и сооружений на них, вне границ населенных пунктов	всего	0	2961106,29	2420769	2633433	8015308,29
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	2813006,29	0	0	2813006,29
			местный бюджет	0	148100	2420769	2633433	5202302
2.	Мероприятие	Проектно- изыскательские работы, проведение экспертизы, паспортизация, диагно- стика, оценка уязвимости	всего	420067,81	84058	40000	40000	584125,81
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0	0

			местный бюджет	420067,81	84058	40000	40000	584125,81
2.1		Разработка локальных сметных расчетов по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, вне границ населенных пунктов	всего	40920,43	40000	40000	40000	160920,43
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0	0
			местный бюджет	40920,43	40000	40000	40000	160920,43
2.2		Паспортизация автомобильных дорог и мостов, диагностическое обследование, оценка уязвимости мостов	всего	379147,38	44058	0	0	423205,38
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0	0
			местный бюджет	379147,38	44058	0	0	423205,38
3.	Мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, вне границ населенных пунктов	всего	21009562,19	20951624	19645300	19645300	81251786,19
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0
			областной бюджет	18740000	18663000	18663000	18663000	74729000
			местный бюджет	2269562,19	2288624	982300	982300	6522786,19
4.	Мероприятие	Субсидия на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов	всего	931772,92	750000	0	0	1681772,92
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0	0
			местный бюджет	931772,92	750000			1681772,92

5.	Мероприятие	Субсидия на компенсацию части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на внутримunicipальных маршрутах, включенных в реестр социальных маршрутов	всего	199370	422141	0	0	621511
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0	0
			местный бюджет	199370	422141	0	0	621511
6.	Мероприятие	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	всего	0	0	0	0	0
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0
			областной бюджет	0	0	0	0	0
			местный бюджет	0	0	0	0	0
7.	Мероприятие	Размещение в средствах массовой информации и сети «Интернет» материалов по пропаганде безопасности дорожного движения	всего	x	x	x	x	x
			федеральный бюджет	x	x	x	x	x
			областной бюджет	x	x	x	x	x
			местный бюджет	x	x	x	x	x
8	Мероприятие	Субсидия из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, по исполнению соглашения отчетного финансового года	всего	567260	680303,71			1247563,71
			федеральный бюджет					
			областной бюджет	567260	680303,71			1247563,71
			местный бюджет					

«x»- реализация мероприятия, не требующего финансирования